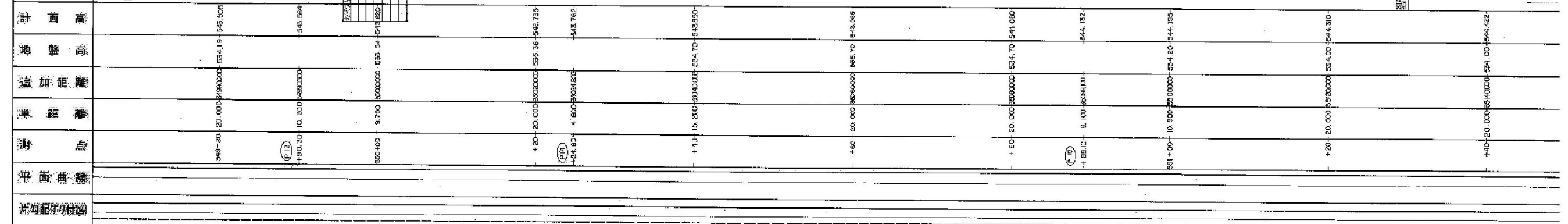
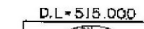


長野自動車道 犀川橋拡幅設計検討業務

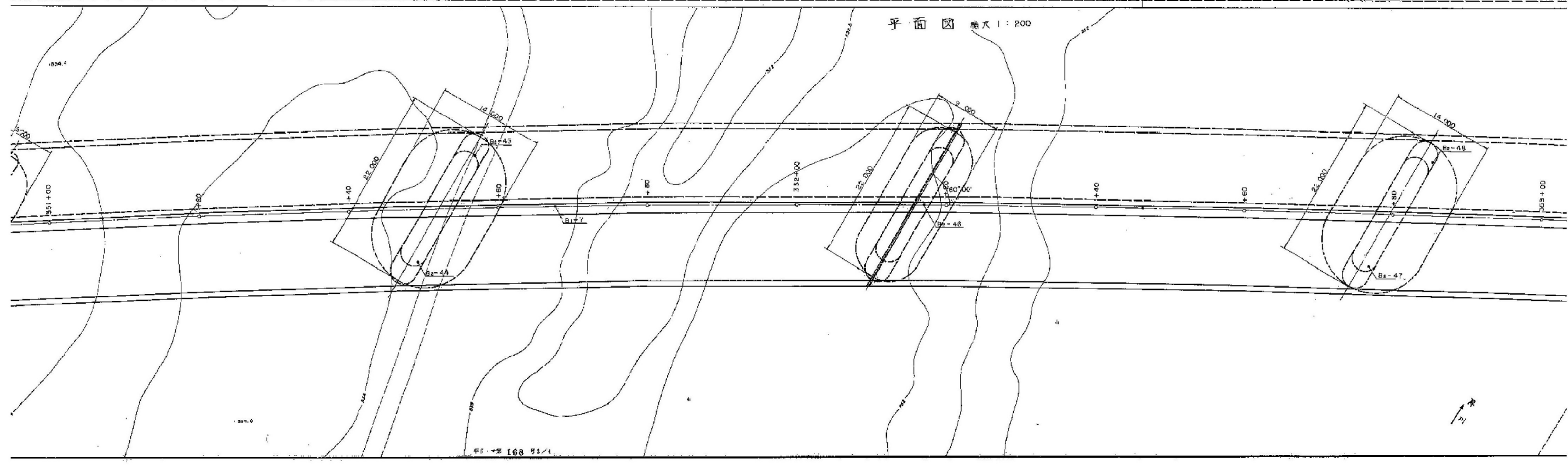
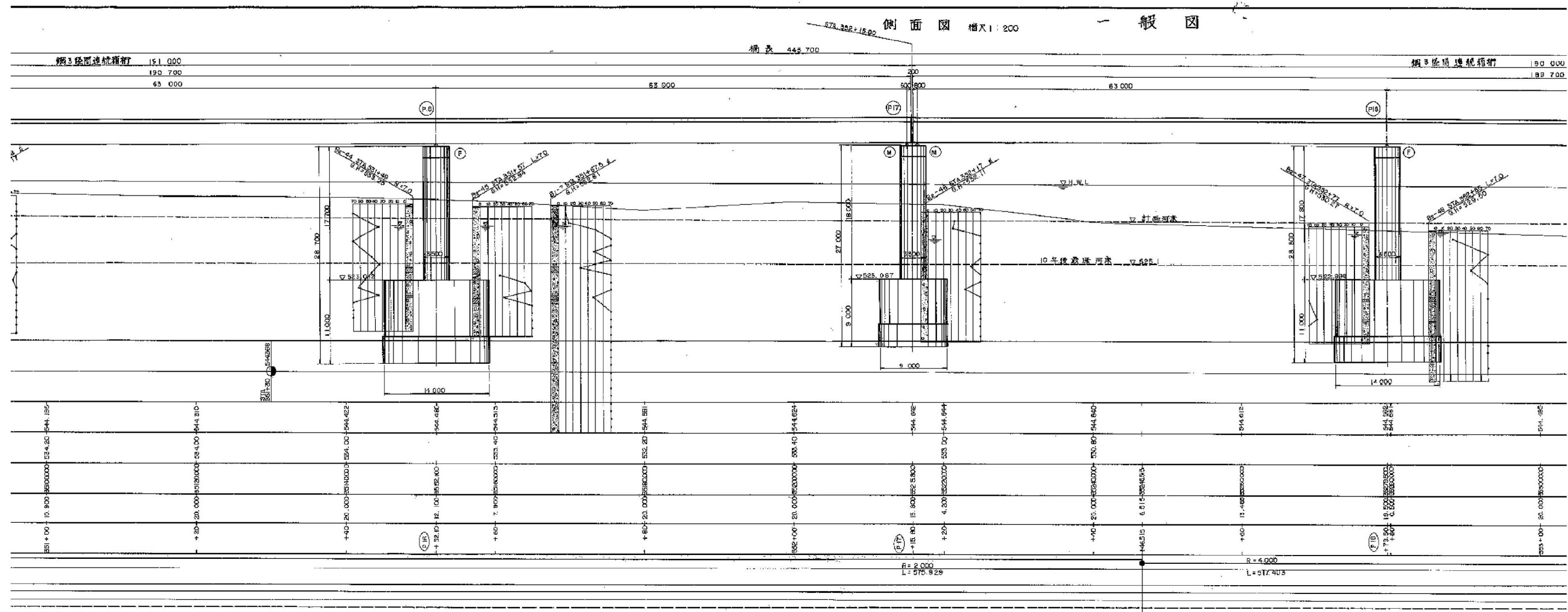
参 考 図

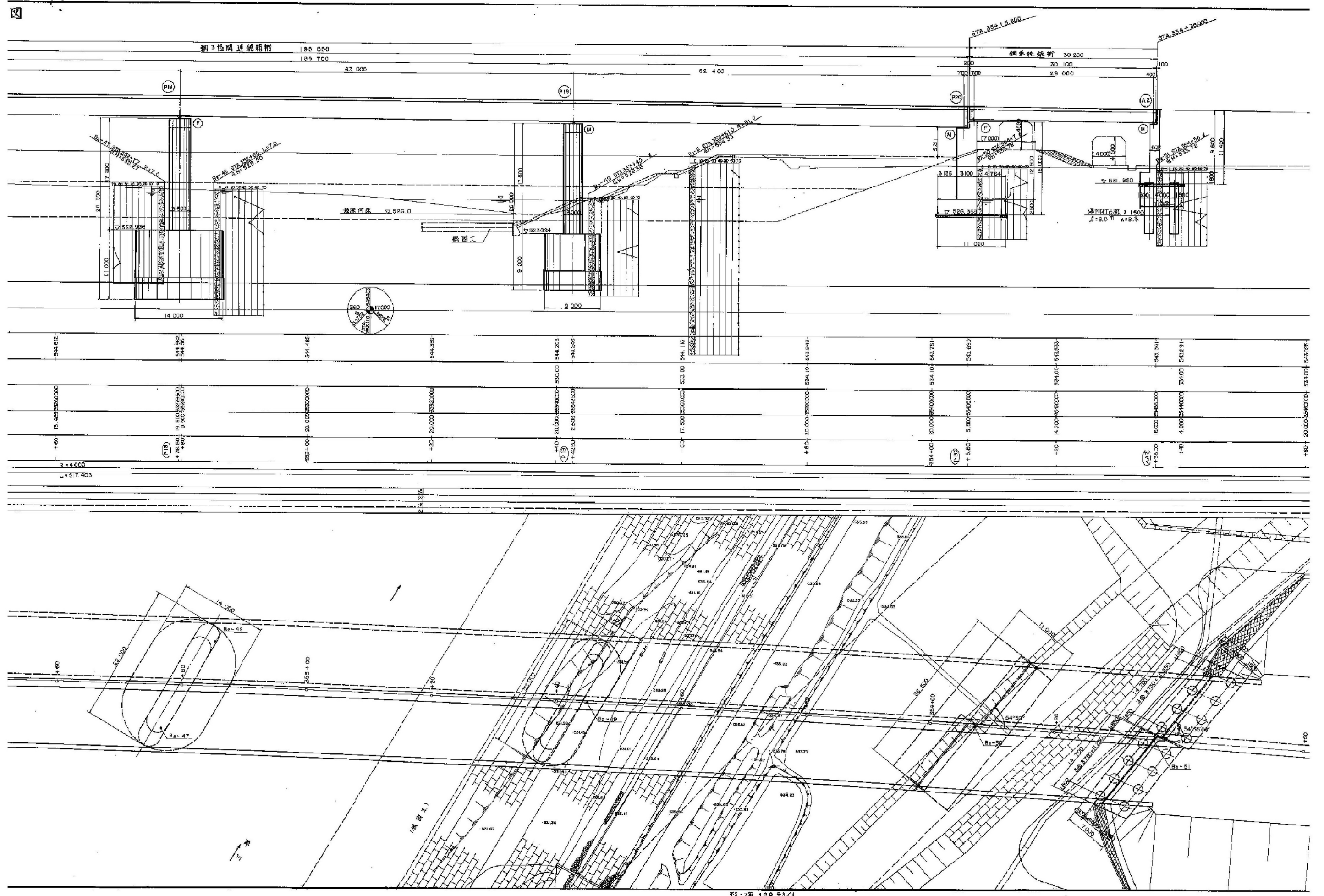
令和 6年 8月

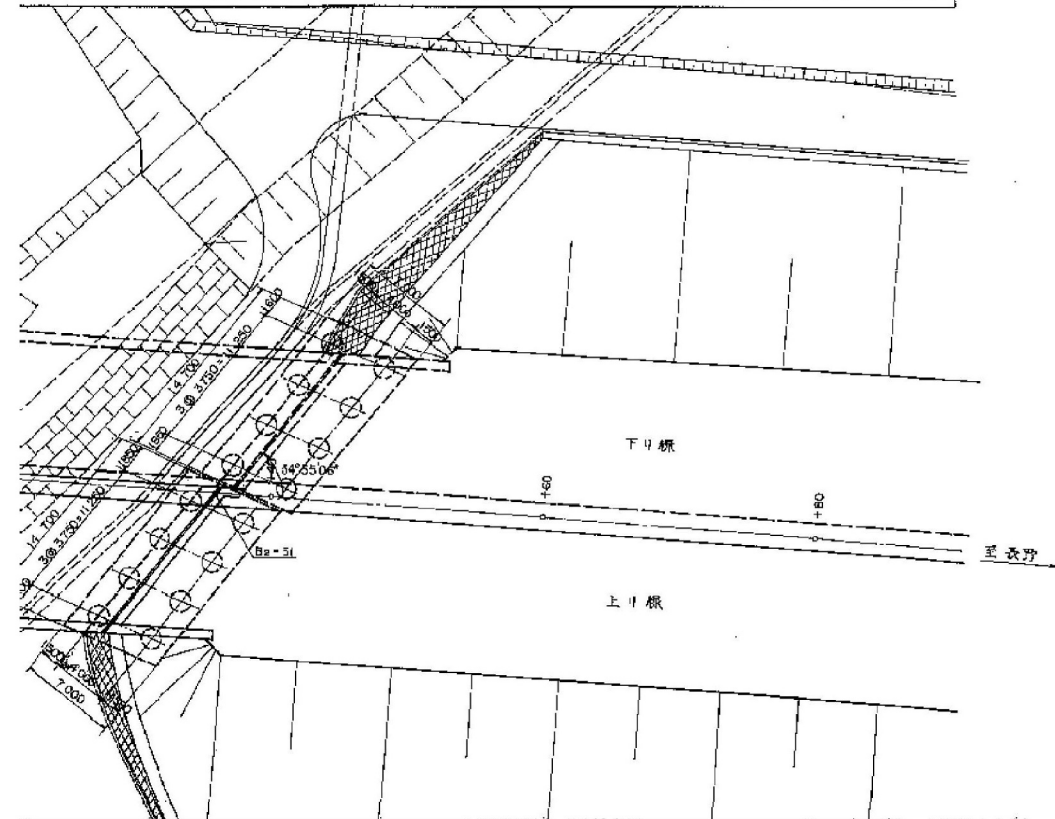
東日本高速道路株式会社 関東支社
長野工事事務所



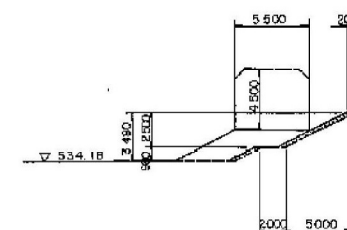
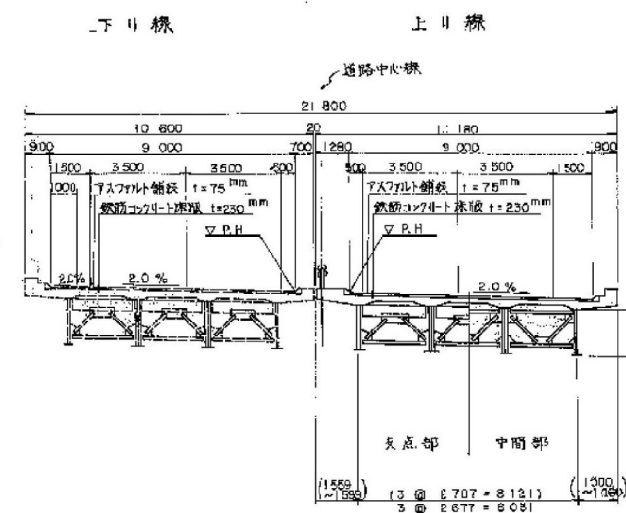
側面圖 橫尺 1:200 一般圖





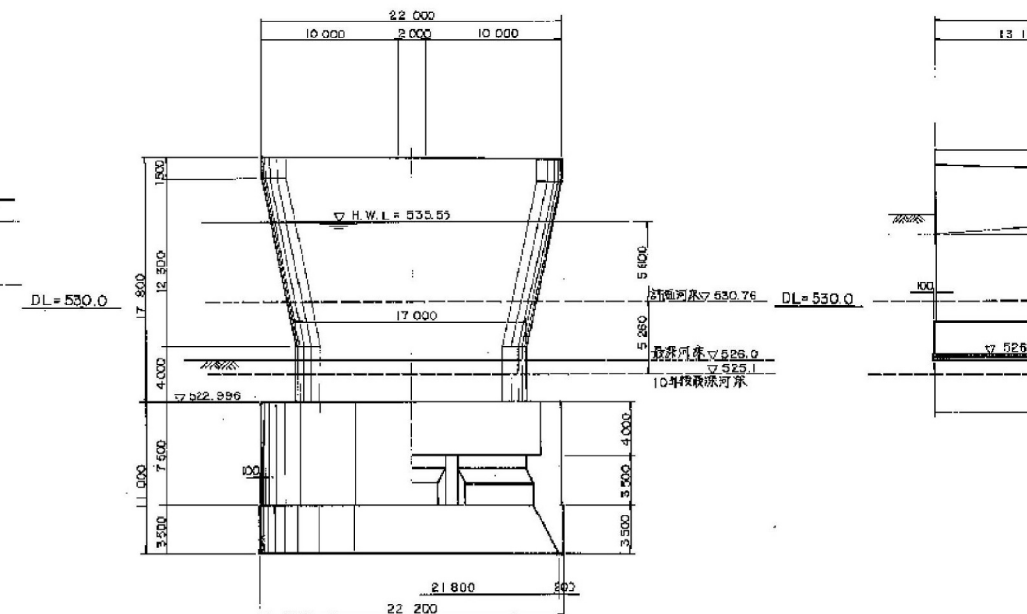


左 ;
KP. 64. (



横断面 图 样 尺 1 : 200

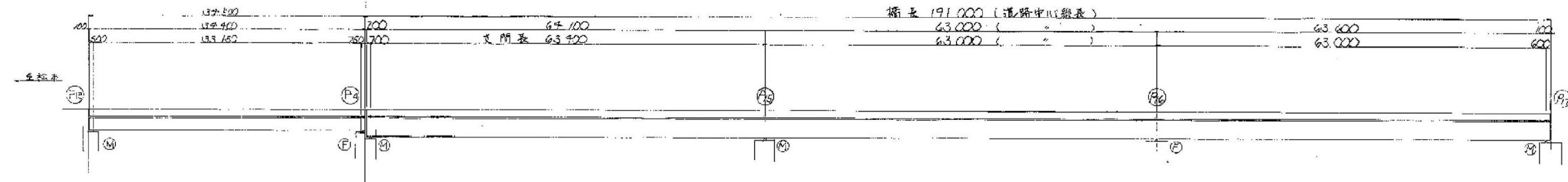
Pie 橋脚



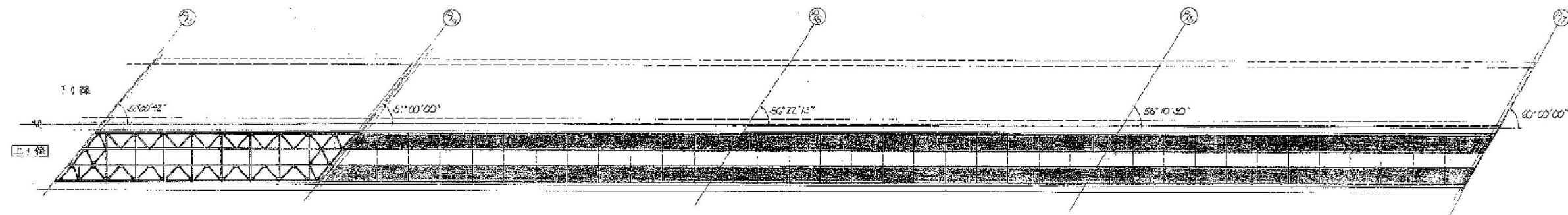
橋梁一般図(その1)

8/195

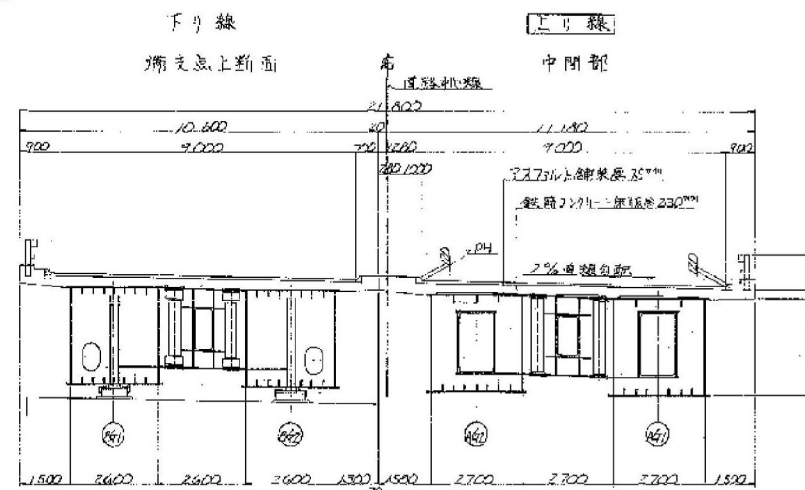
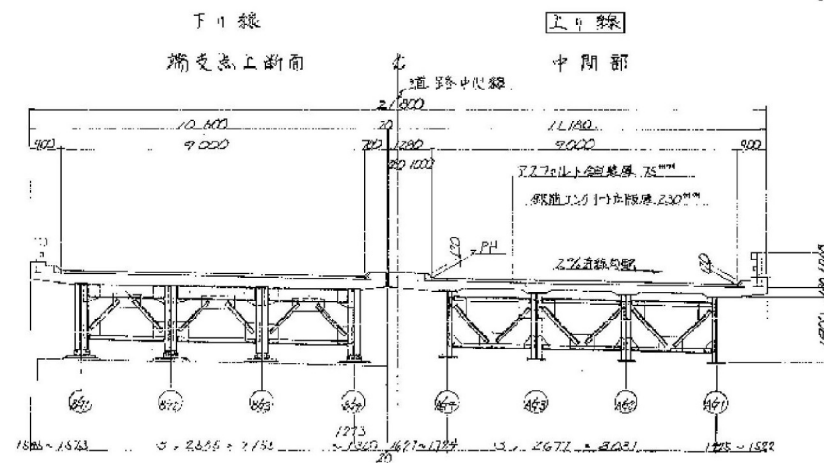
側面図 1/600



平面図 1/600



断面図 1/30

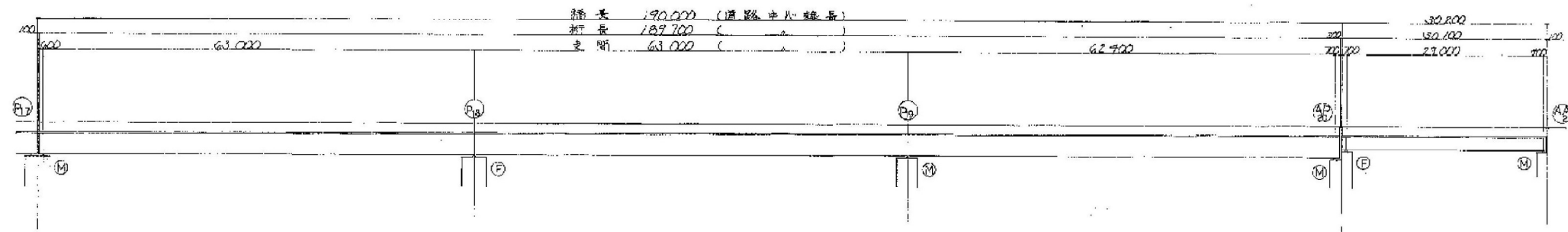


長野自動車道(豊科~麻績)完成図		590
		7416
工種	長大橋	173
名	橋梁一般図(1)	2331
称		173
		619
日本道路公団名古屋建設局		

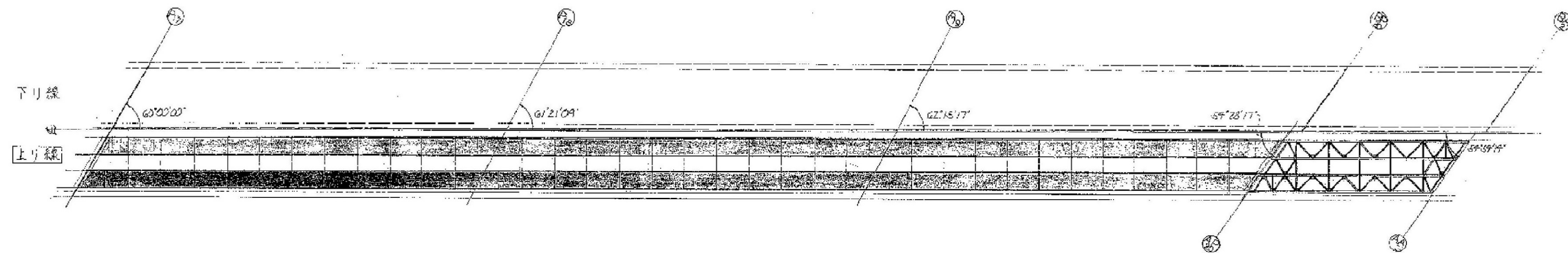
平5.マ第 173号

橋梁一般図(その2)

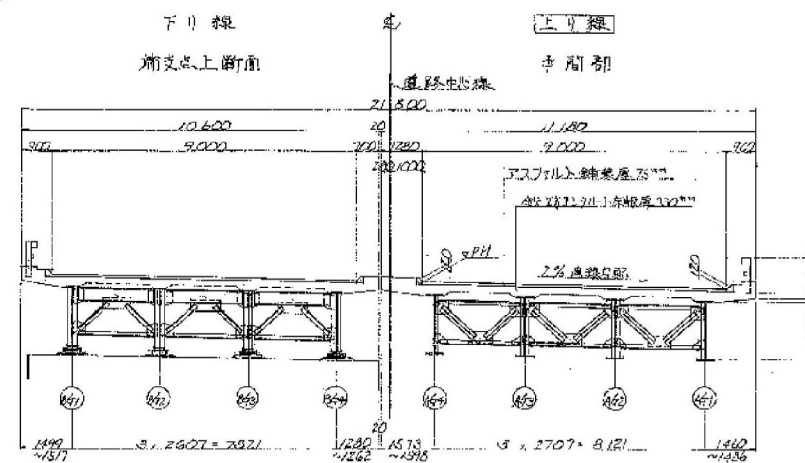
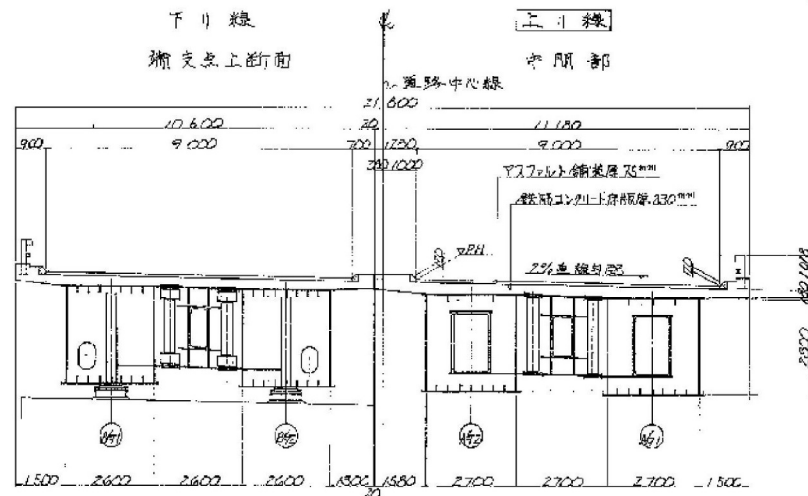
側面圖 $5:1/300$



平面圖 1:300



新角圖 5-1/80



全体図

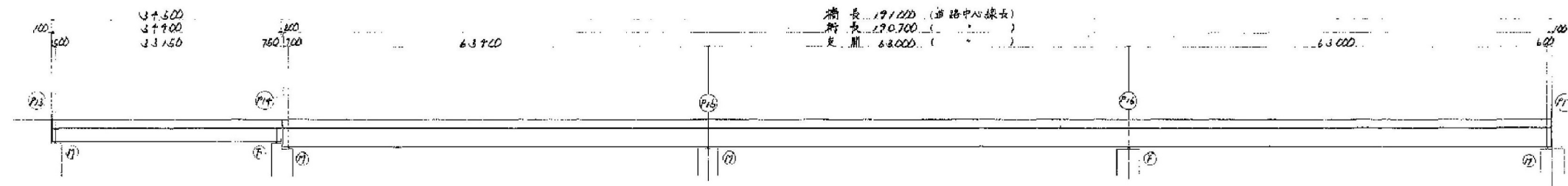


長野自動車道(豊科～麻績)完成図		591 7446
工 程	長 大 橋	174 2331
名	厚川橋	厚 尺
	橋 梁 一 般 図 (2)	厚 示
約		174 619
日本道路公団名古屋建設局		

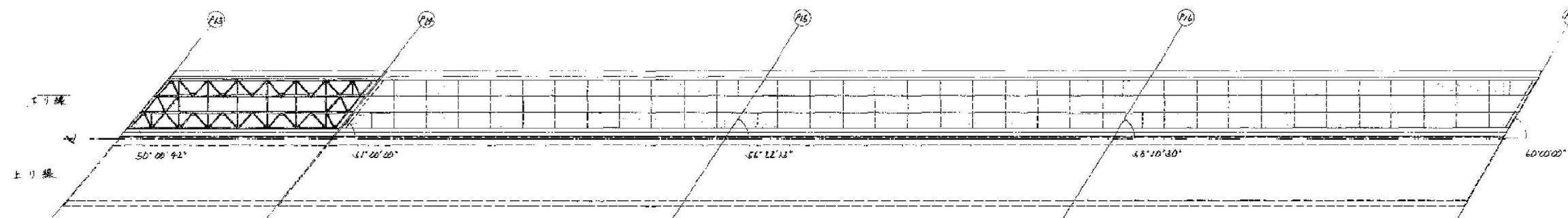
橋梁一般図 (その1)

9/170

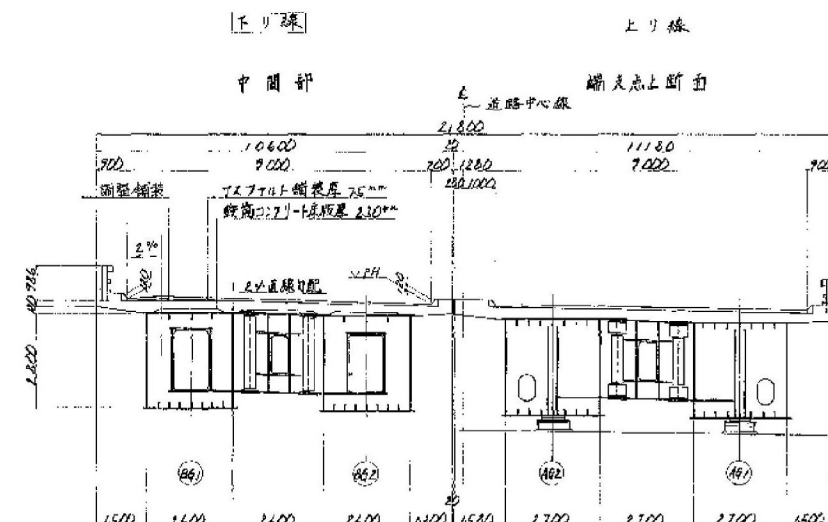
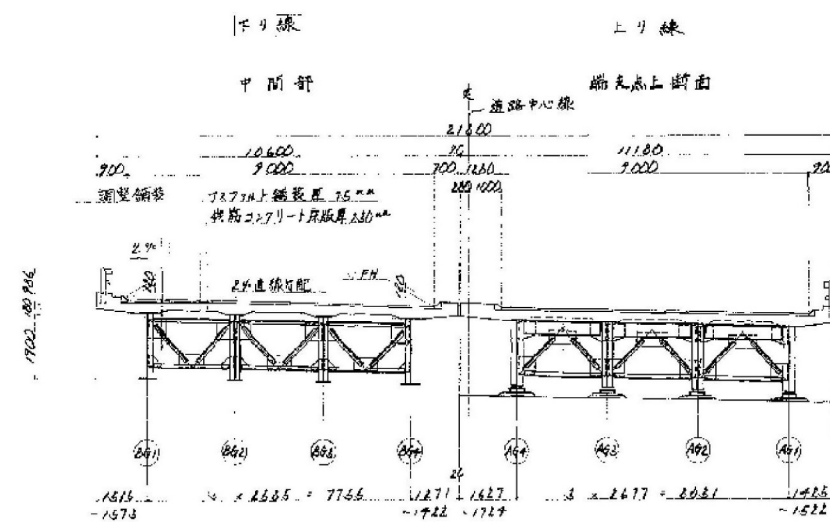
側面図 1/300



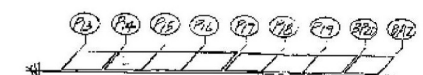
平面図 1/300



断面図 1/80



全体図

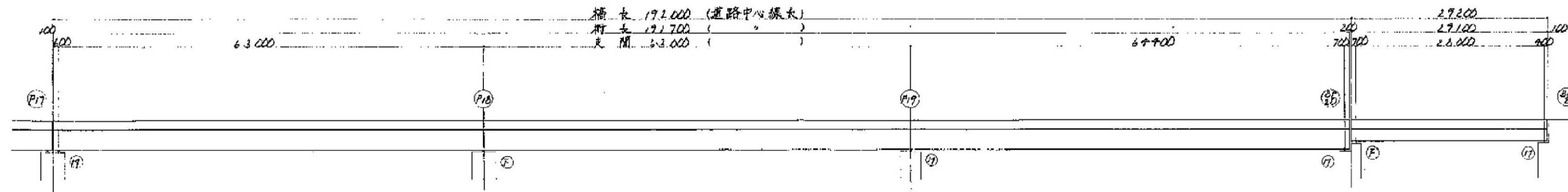


長野自動車道(豊科~麻績)完成図		785
		7416
工種	長大橋	368
		2331
名	橋梁一般図(1)	368
尺	1/300	619
日本道路公団名古屋建設局		

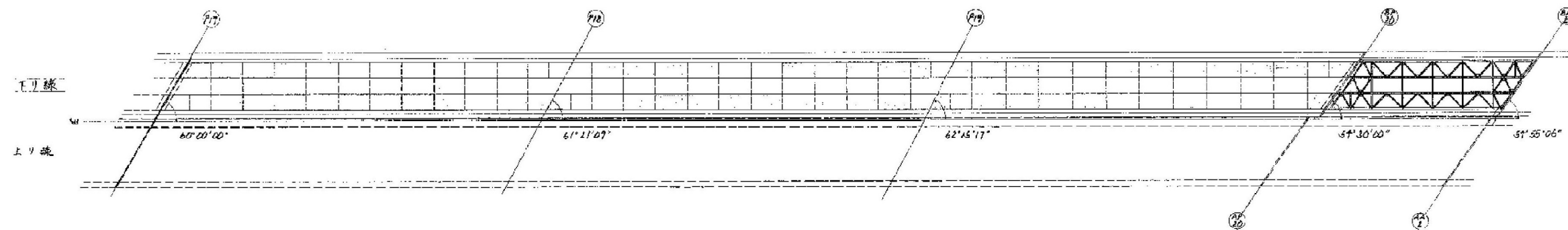
橋梁一般図(その2)

10/170

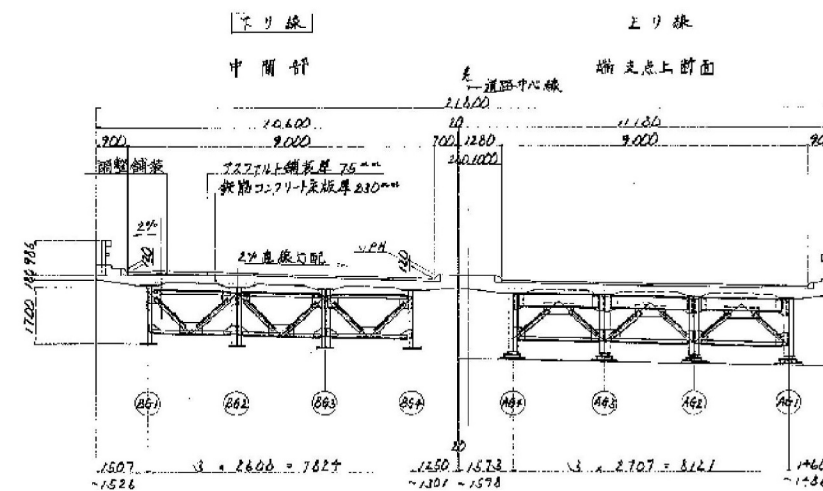
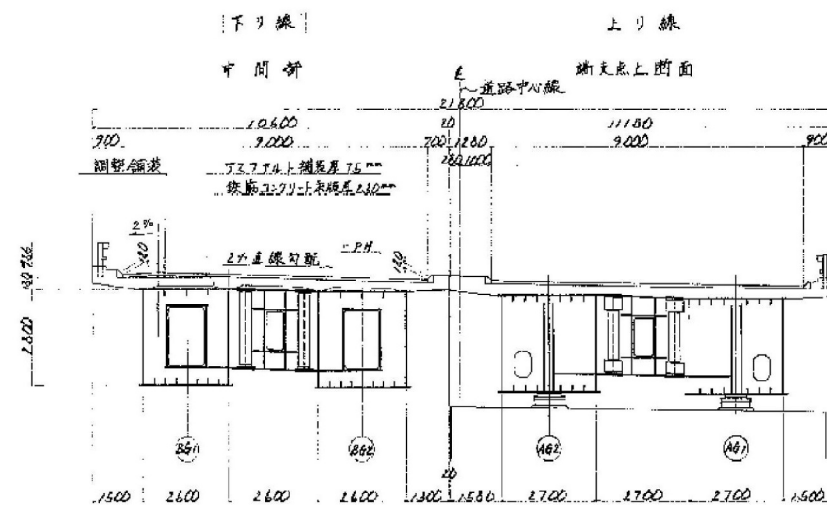
側面図 1/300



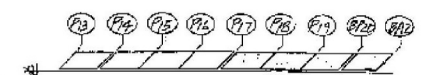
平面図 1/300



断面図 1/80



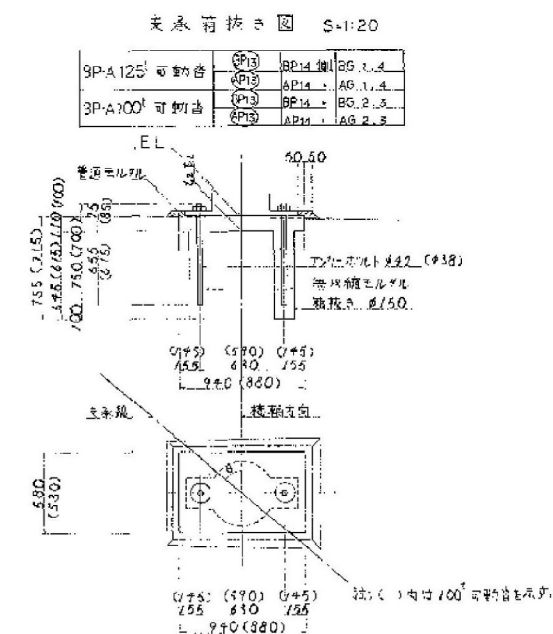
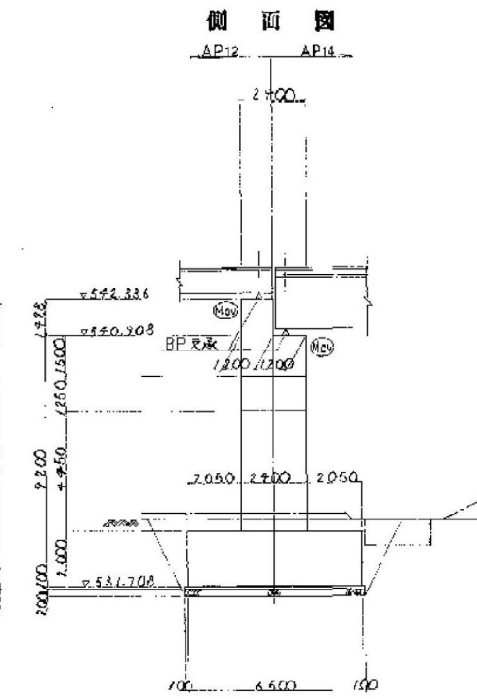
全体図



長野自動車道(豊科~麻績)完成図		786
		7448
工種	長大橋	389
名	原川橋	2331
称	橋梁一般図(2)	389
	1/300	619
日本道路公団名古屋建設局		

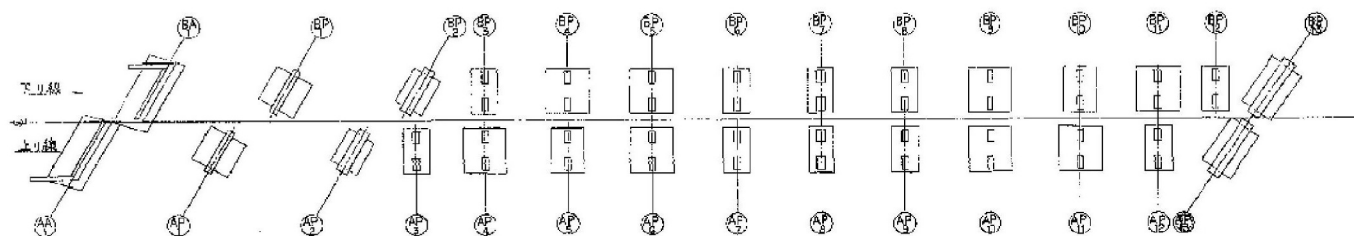
平5・マ第 9 号

脚 橋



Ⓐ 橋脚、支承部寸法表

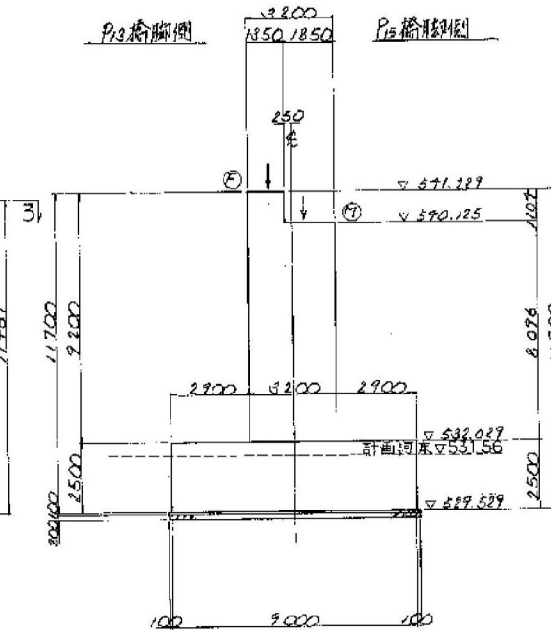
		AG1	AG2	AG3	AG4
API1 例	EL	514.007	510.947	510.875	510.800
	Z1	10	20	19	12
	Z2	110	80	81	28
	最大土量	21.507.25 ~ 57			
API2 例	EL	512.330	512.333	512.299	512.2
	Z1	13	10	10	15
	Z2	87	80	80	87
	最大土量	21.507.25 ~ 57			



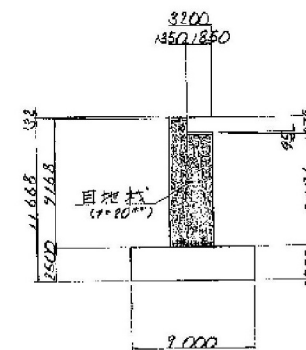
長野自動車道(豊科～麻績)完成図		95 744
工種	長大橋	537 239
名	厚川橋	橋尺
	BP ₀ , AP ₀ 橋脚構造一般図	1/100 1/20
係		537 619
日本道路公団名古屋建設局		

正 面 图

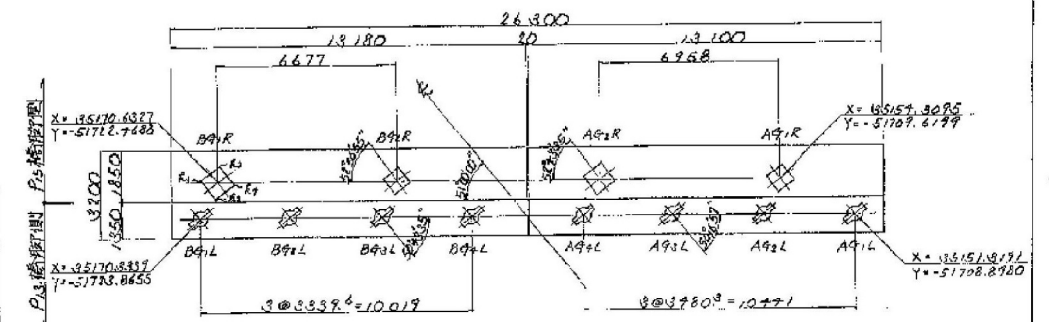
2 — 2



下り線 平 面 ☒ 上り線
3 — 3



下り線 上り線



100°固定管
(100°固定管)

940 (880)
50 840 (780) 50

▽FL₁
▽FL₂

1030 (940)
150 930 (840) 110
420 (340) 110 (140)

ア・サルト P40 (P55)

受け筋セルクル

注: () 内数値は、
100°の場合を示す。

350°可動管
(350°可動管)

940 (800)
50 810 (700) 50

▽FL₁
▽FL₂

1005 (875)
150 905 (775) 110
815 (745) 110

ア・サルト P40 (P50)

受け筋セルクル

注: () 内数値は、
350°の場合を示す。

940 (880)
50 840 (780) 50
150 830 (590) 110 (145) (145)

FL₁ FL₂ FL₃ FL₄

580 (530)
50 480 (430) 50
410 390 (215) (215)

FL₁ FL₂ FL₃ FL₄

100°の方向

100°の方向

350°可動管
(350°可動管)

940 (800)
50 810 (700) 50
150 800 (540) 110 (145) (145)

FL₁ FL₂ FL₃ FL₄

940 (800)
50 810 (700) 50
150 810 (540) 110 (145) (145)

FL₁ FL₂ FL₃ FL₄

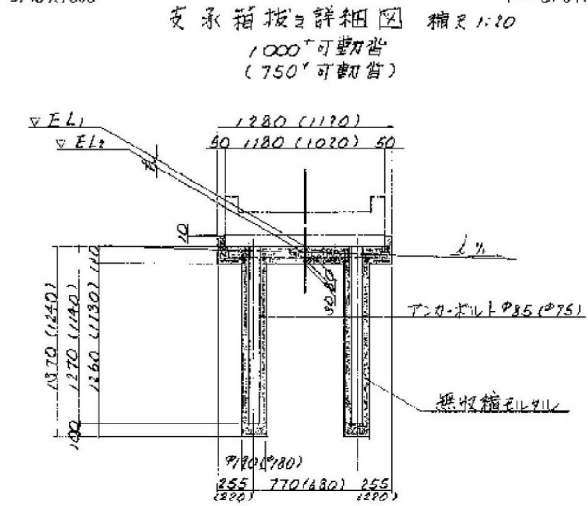
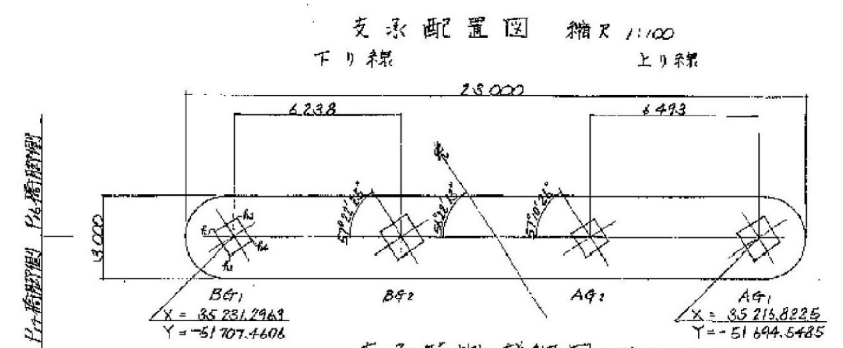
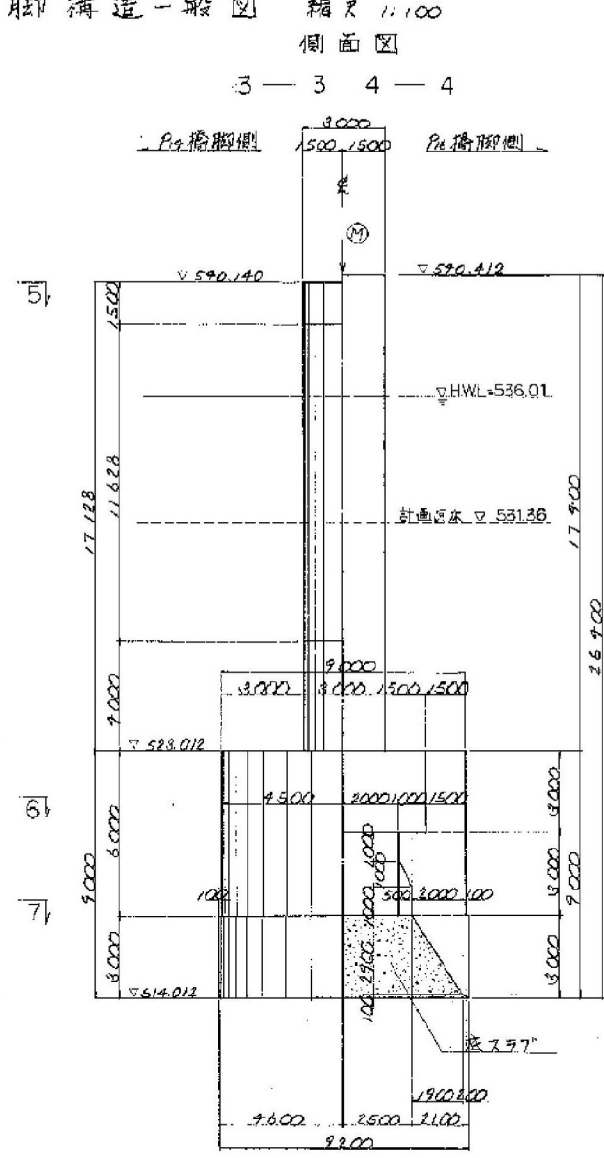
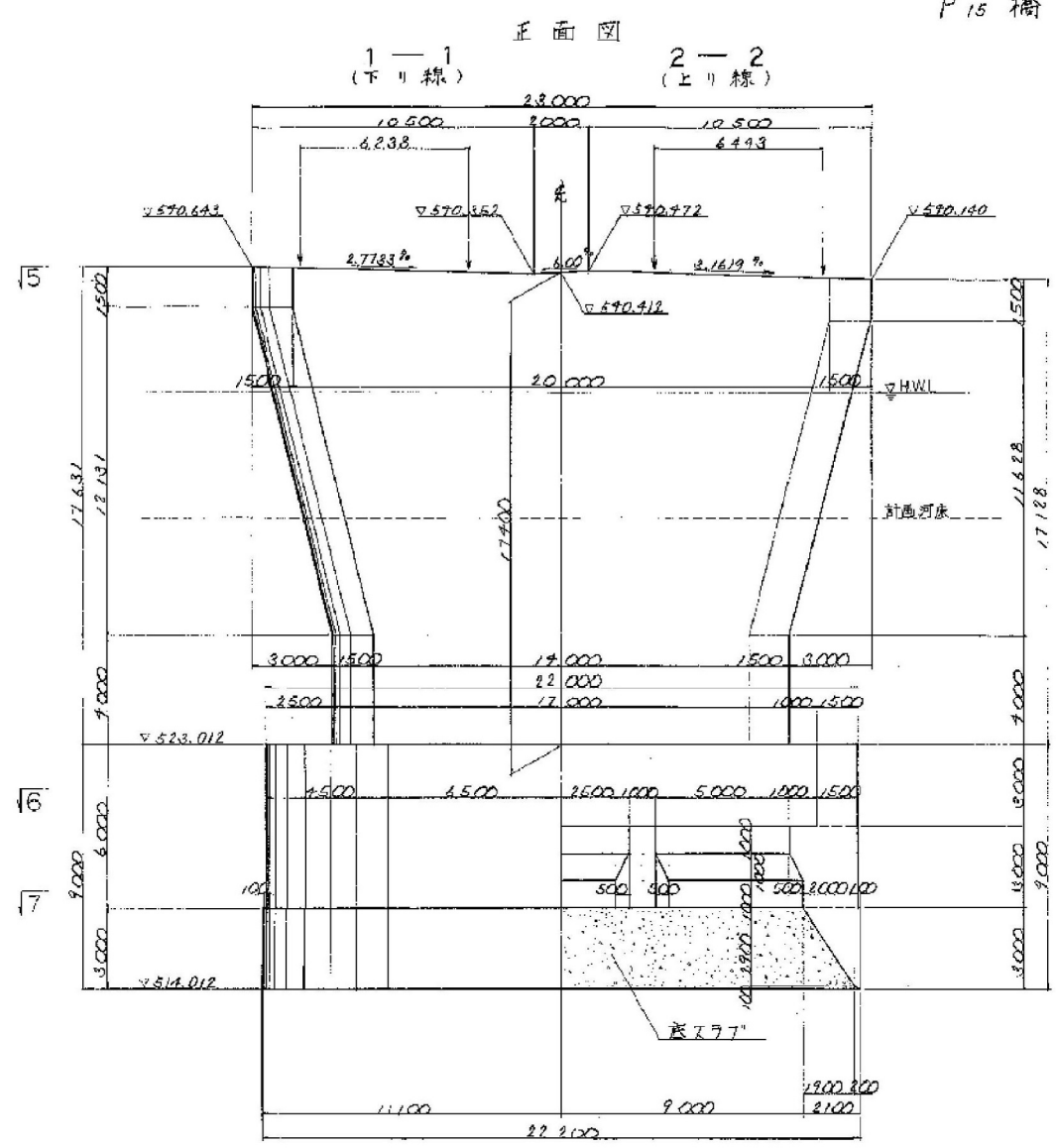
350°の方向

350°の方向

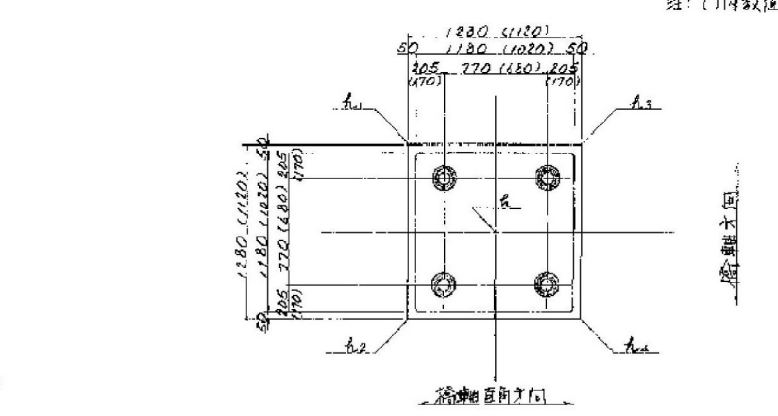
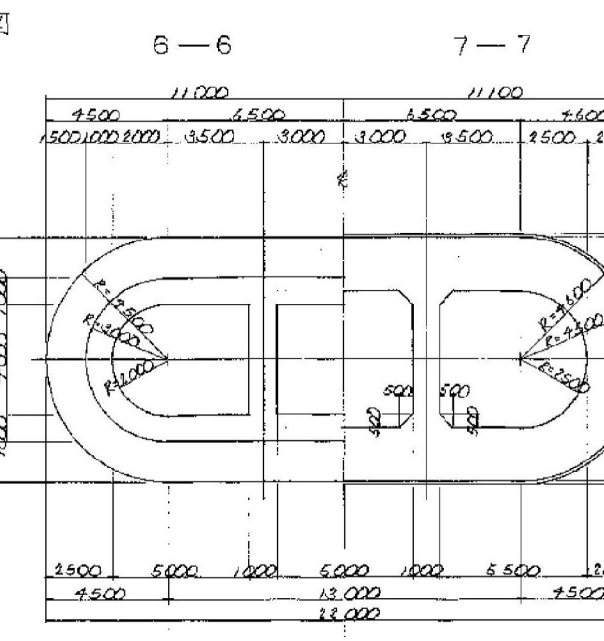
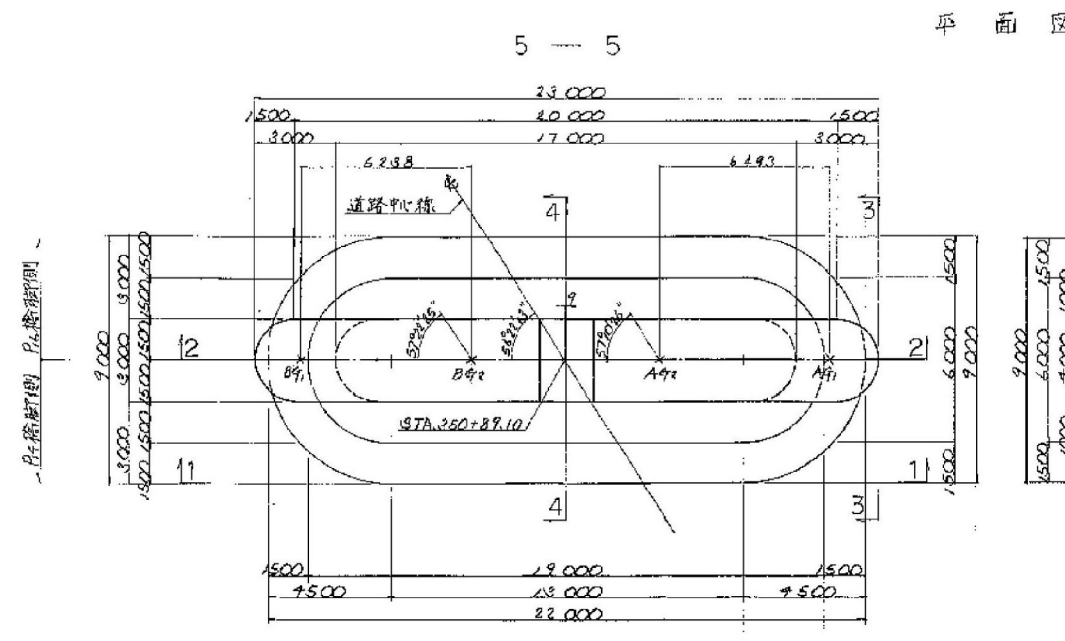
		P13 擡腳側										P15 擡腳側									
		下					上					下					上				
		B4+L	B4+L	B4+L	B4+L	A4+L	A4+L	A4+L	A4+L	A4+L	A4+L	B4+R	B4+R	A4+R	A4+R	A4+R	A4+R				
香屋南 E.L		571.900	571.957	571.301	571.272	571.210	571.153	571.087	571.017	570.310	570.261	570.110	570.032								
橋樑南 E.L		571.388	571.335	571.282	571.280	571.198	571.192	571.066	571.000	570.295	570.256	570.100	570.025								
瓦片	无	12	19	19	12	12	21	21	12	5	5	10	7								
瓦片	R1	3	11	11	3	2	11	11	4	0	1	9	1								
瓦片	R2	9	16	16	9	9	18	18	11	4	4	9	6								
瓦片	R3	15	22	22	15	15	24	24	17	6	6	11	8								
瓦片	R4	21	27	27	21	22	31	31	24	10	9	17	13								
瓦片	无	35.167.3397	35.167.7097	35.165.0856	35.162.7419	35.159.5587	35.156.7887	35.157.6537	35.151.9191	35.170.6317	35.165.3863	35.157.7710	35.157.9075								
瓦片	Y	571.783.8655	571.721.7999	571.719.7373	571.716.6487	571.715.9361	571.713.3037	571.710.6007	571.688.2720	571.722.7488	571.718.3337	571.713.9287	571.702.1139								
瓦片	125°	100°	100°	125°	125°	100°	100°	100°	125°	500°	350°	500°	350°								

長野自動車道(豊科~麻績)完成図			955 7446
工 場	長 大 橋		538 2331
名 称	豊川橋 P12 橋脚構造一般図	縮 尺 1/300	538 619
日本道路公団名古屋建設局			

P15 橋脚構造一般図 縮尺 1:100



注: (1)内数値は、750'高を示す。

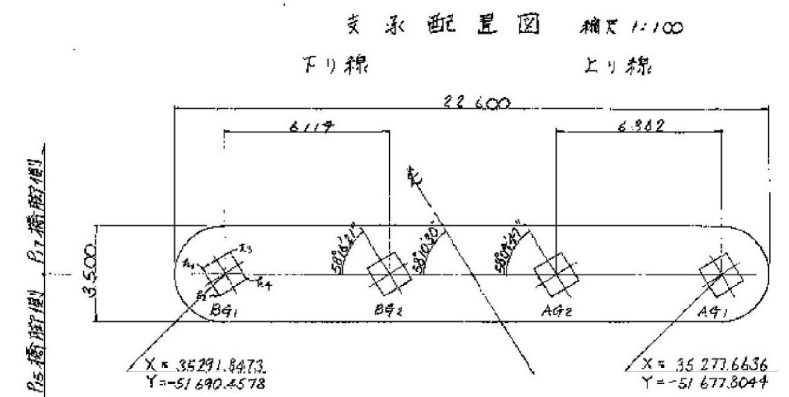
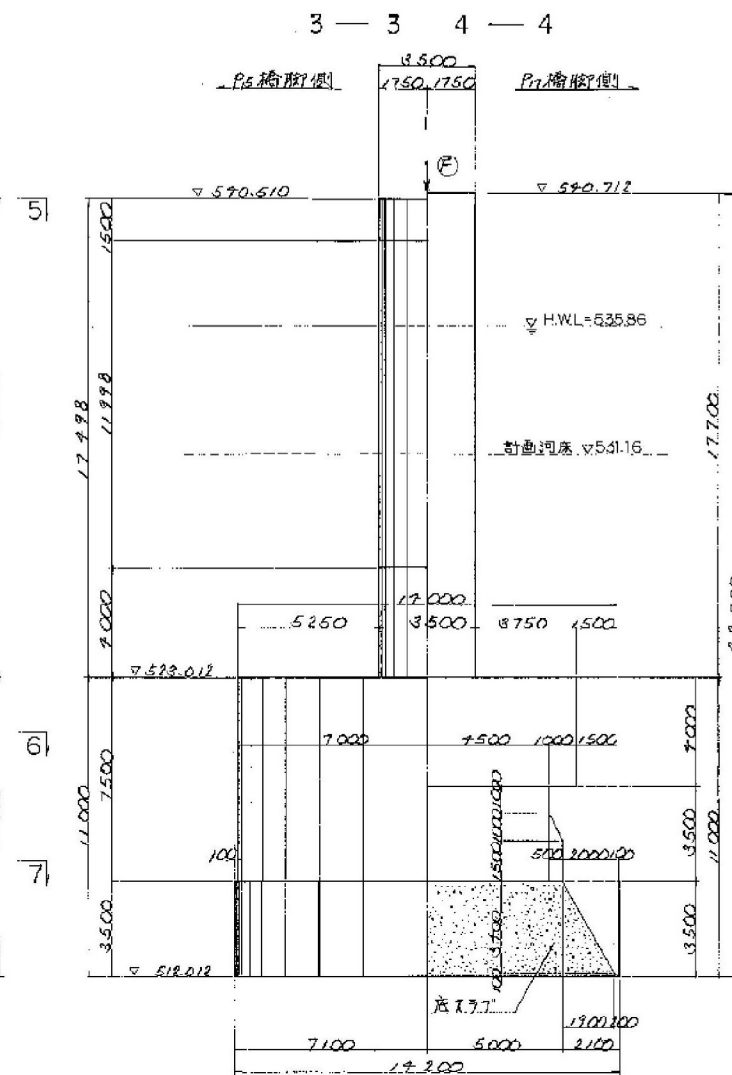
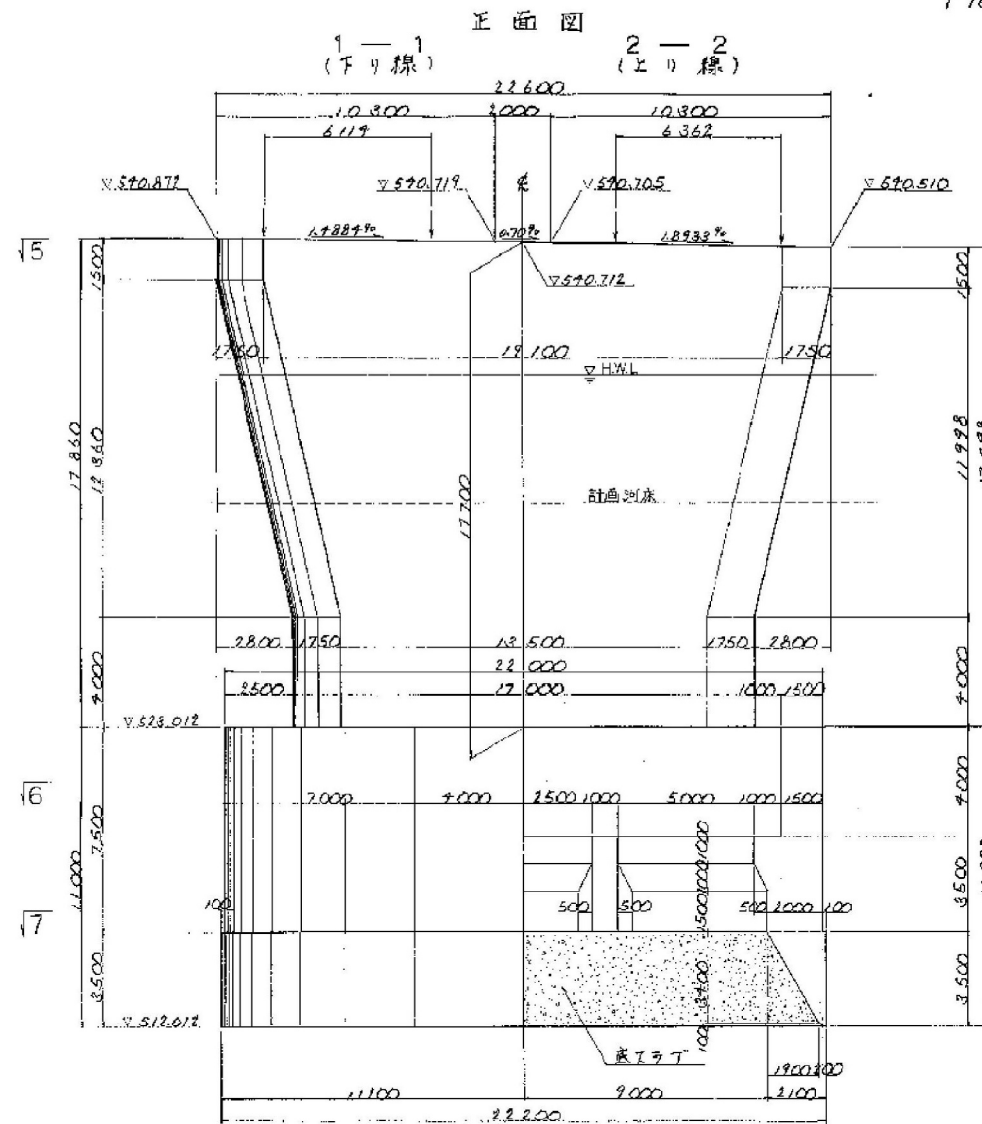


支保の付加高さ座標

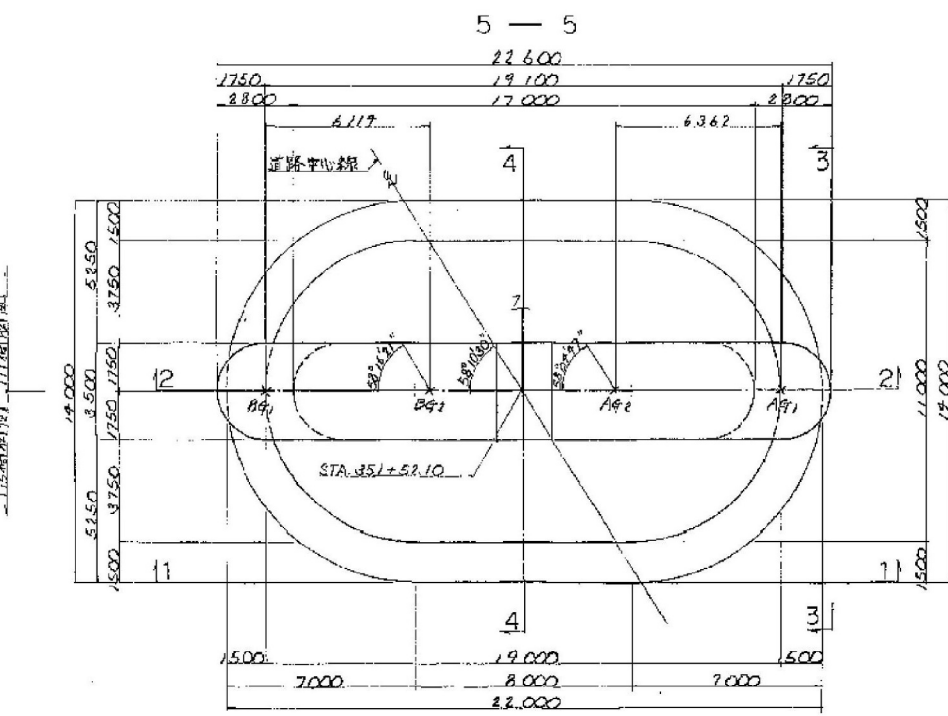
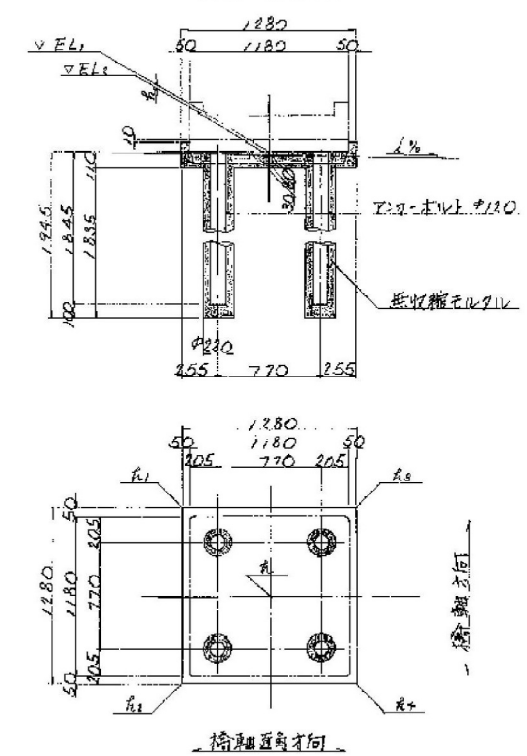
	下り線		上り線		
	B4	B42	A42	A41	
雪面高 E.L.	570.389	570.427	570.378	570.300	
積雪面 E.L.	570.594	570.421	570.403	570.198	
セル 化高 (mm)	g	-1	-5	8	
	g ₁	-2.6	-2.6	-2.6	
	g ₂	-1.0	-6	-4	
	g ₃	0	4	8	
	g ₄	1.6	2.4	3.0	
座標	X	35,331.2753	35,226.8717	35,221.6678	35,216.3255
	Y	-51,707.4406	-51,708.8222	-51,698.8710	-51,694.5485
使用站	750 ⁺		750 ⁺		

P16 橋脚構造一般図 縮尺 1:100

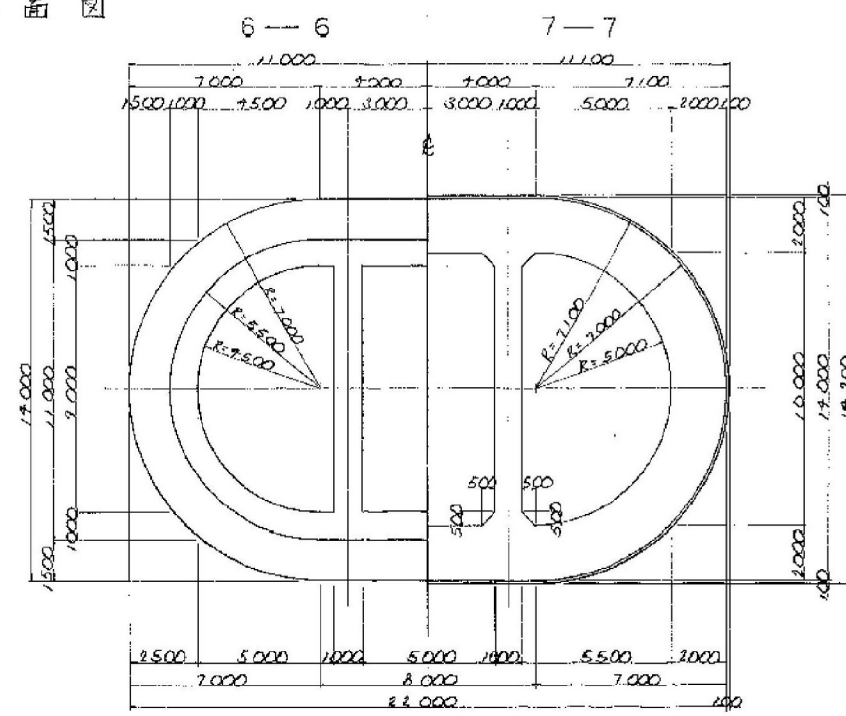
16/84



支承箱板詳細図 縮尺 1:20



平面図



各橋台付の高さの座標

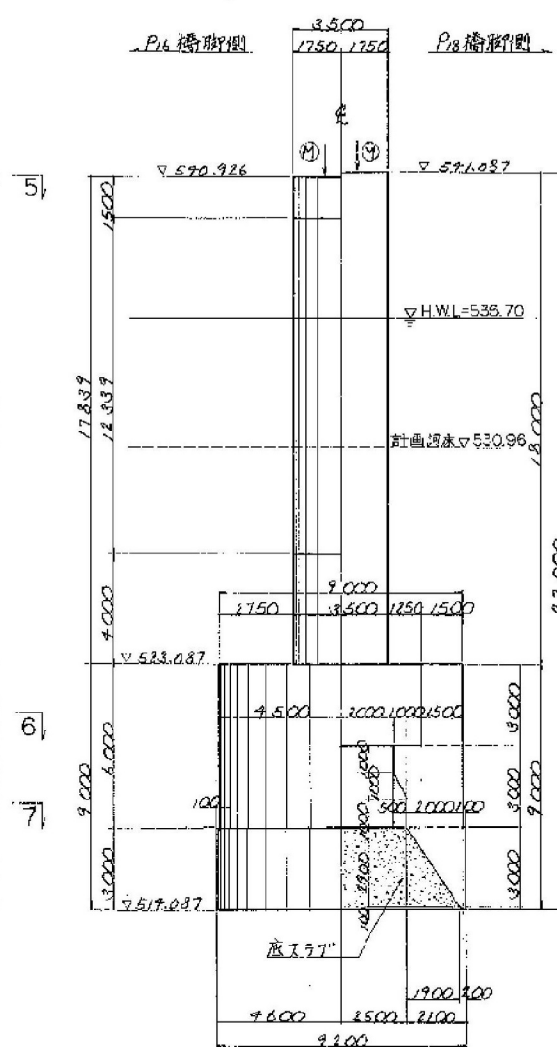
	下り線	上り線
橋台付高さ	570.877	570.719
橋台付高さ	570.705	570.510
橋台付高さ	570.712	570.512
橋台付高さ	570.877	570.719
橋台付高さ	570.705	570.510
橋台付高さ	570.712	570.512
橋台付高さ	570.877	570.719
橋台付高さ	570.705	570.510
橋台付高さ	570.712	570.512

※各位置は座標値にてセットする。

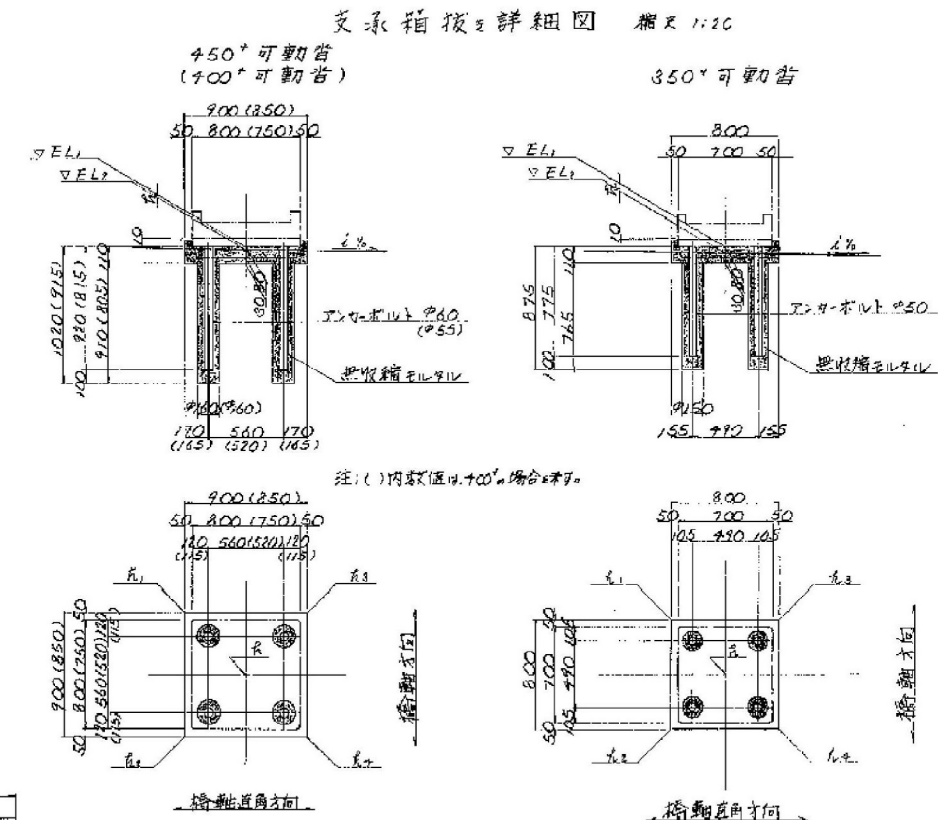
・橋台コンクリート打設は1度に行なうこと。

長野自動車道(豊科~麻績)完成図	957
工種	長大橋
名	豊科橋
縮尺	1/100
図名	P16 橋脚構造一般図
図番	540
図尺	619
日本道路公団名古屋建設局	

とり綱

$$3 \quad \text{---} \quad 3 \quad 4 \quad \text{---} \quad 4$$


7 --- 7



當據之付々高々及心座標

		P.6 橋脚側				P.8 橋脚側			
		下り線		上り線		下り線		上り線	
		BxL	BxL	AxL	AxL	BxR	BxR	AxR	AxR
管端面 EL		571.206	571.110	571.052	570.977	571.168	571.125	571.016	570.973
橋岸面 EL		571.187	571.137	571.028	570.949	571.173	571.190	571.037	570.958
E L 差 (mm)	Δ	19	-24	-92	-22	-24	-15	-21	-15
	Δ ₁	14	-29	17	-29	-29	-20	-29	-22
	Δ ₂	18	-25	22	-24	-26	-16	-23	-17
	Δ ₃	20	-23	26	-20	-22	-14	-19	-18
	Δ ₄	24	-19	31	-15	-19	-10	-13	-8
差 標	Δ	35.351.897	35.347.827	35.342.538	35.337.910	35.353.178	35.349.700	35.343.819	35.339.728
	Δ	-51.671.648	-51.647.368	-51.663.301	-51.659.146	-51.671.121	-51.677.127	-51.662.365	-51.658.729
使用管		φ50"	φ40"	φ50"	φ40"	φ50"	φ50"	φ40"	φ50"

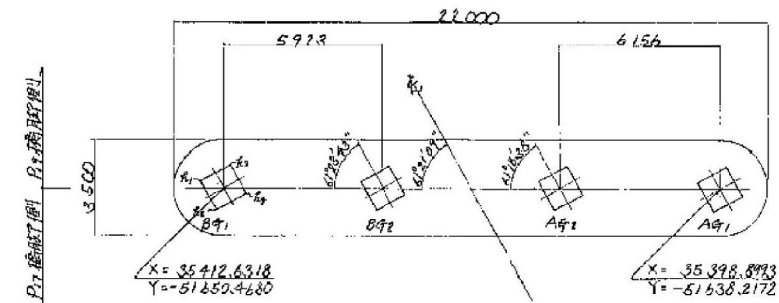
※各位置は座標値にてセッすること。
 ・頂版コンクリート打設は、1足に行なうこと。

長野自動車道(豊科～麻績)完成図		958 7446
工種	長大橋	541 2331
名	厚川橋	橋 元
称	P11 橋脚構造一般図	1/100
日本道路公団名古屋建設局		

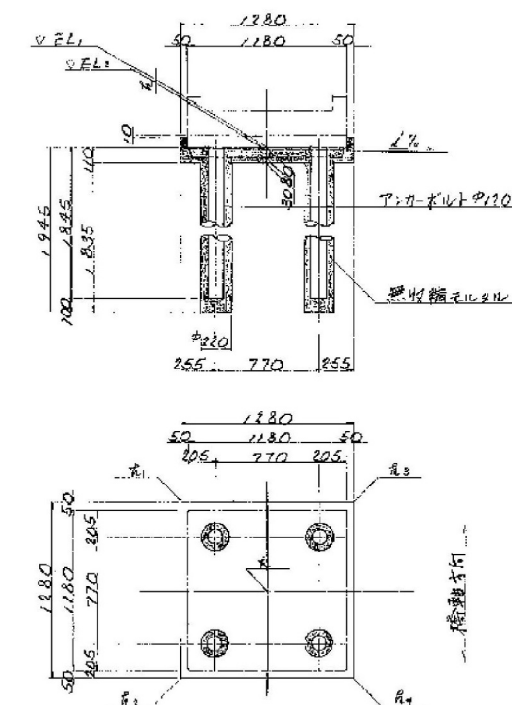
P18 橋脚構造一般図 縮尺 1:100
側面図

13/84

支保配置図 縮尺 1:100
下り線 上り線



支保箱抜き詳細図 縮尺 1:20
1000° 固定部



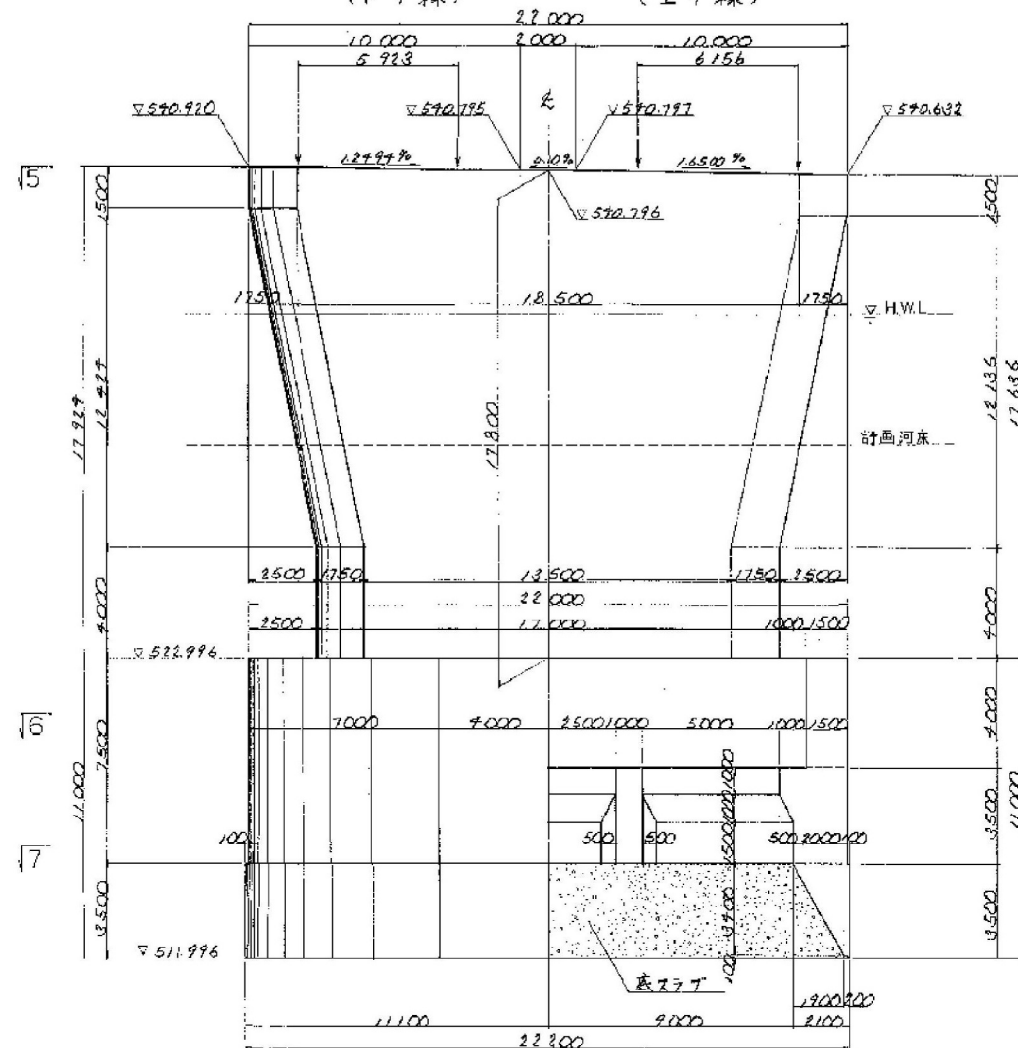
首据之付高とRw定標

	下り線	上り線
首据面 E _L	590.909	590.885
首据面 E _U	590.818	590.817
モルタル厚	11	11
筋	0	0
筋	8	8
筋	17	17
筋	22	22
首据 X	35412.6318	35403.4920
首据 Y	-51650.4680	-51642.3150
使用部	1000°	1000°

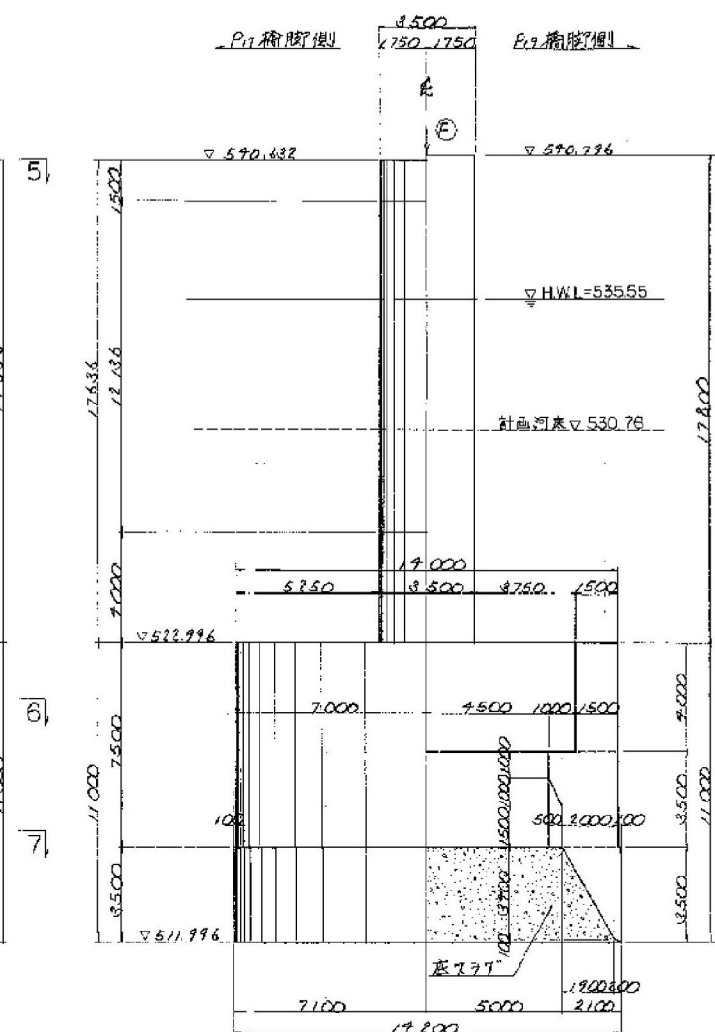
※ 首位置は座標値にてセットすること。
 ・頂版コンクリート打設は1度に行なうこと。

長野自動車道(豊科~麻績)完成図	959
工種	7446
名	長大橋
縮尺	542
縮尺	2331
名	P18 橋脚構造一般図
縮尺	542
縮尺	619
日本道路公団名古屋建設局	

正面図 1-1 (下り線) 2-2 (上り線)

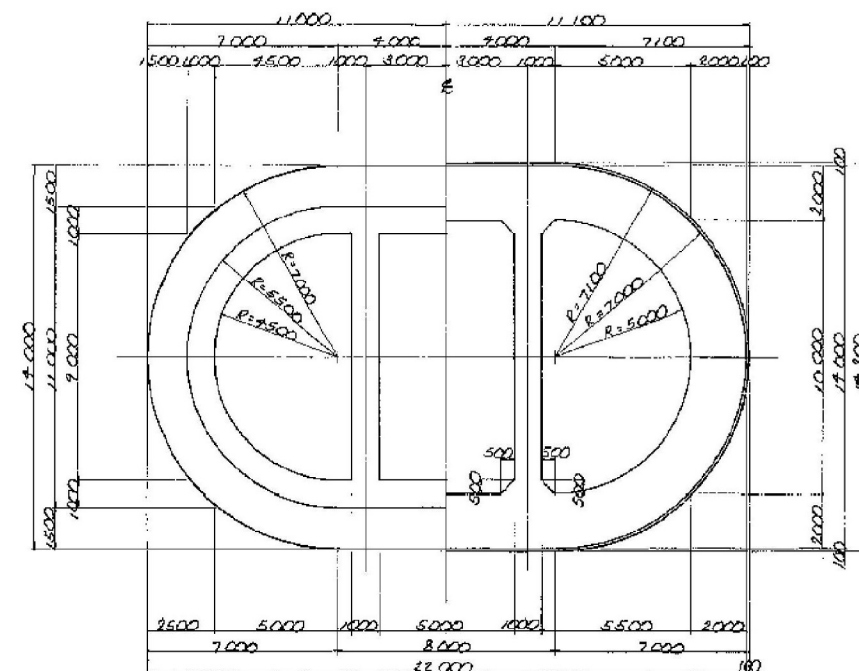
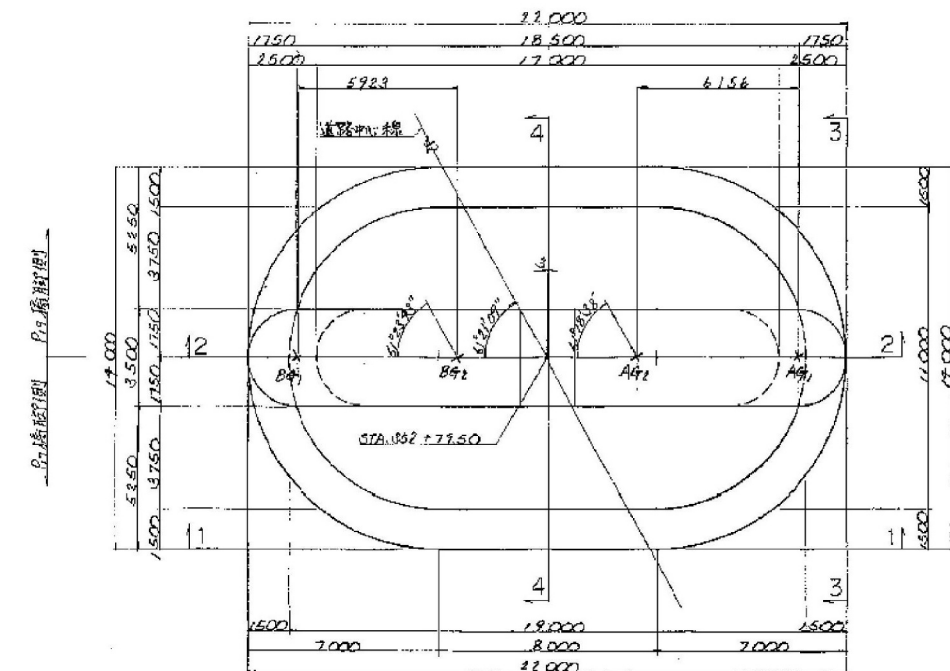


3-3 4-4



平面図

5-5 6-6 7-7



2 — 2
(とり組)

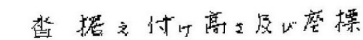
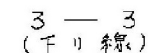
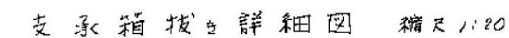
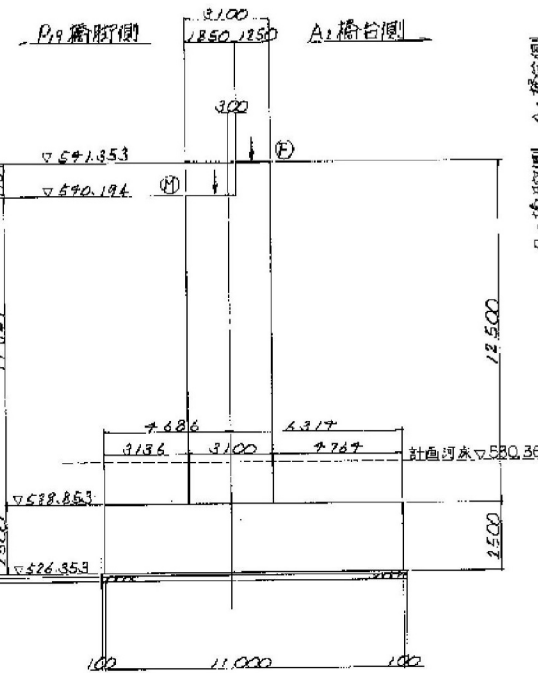
[illegible]

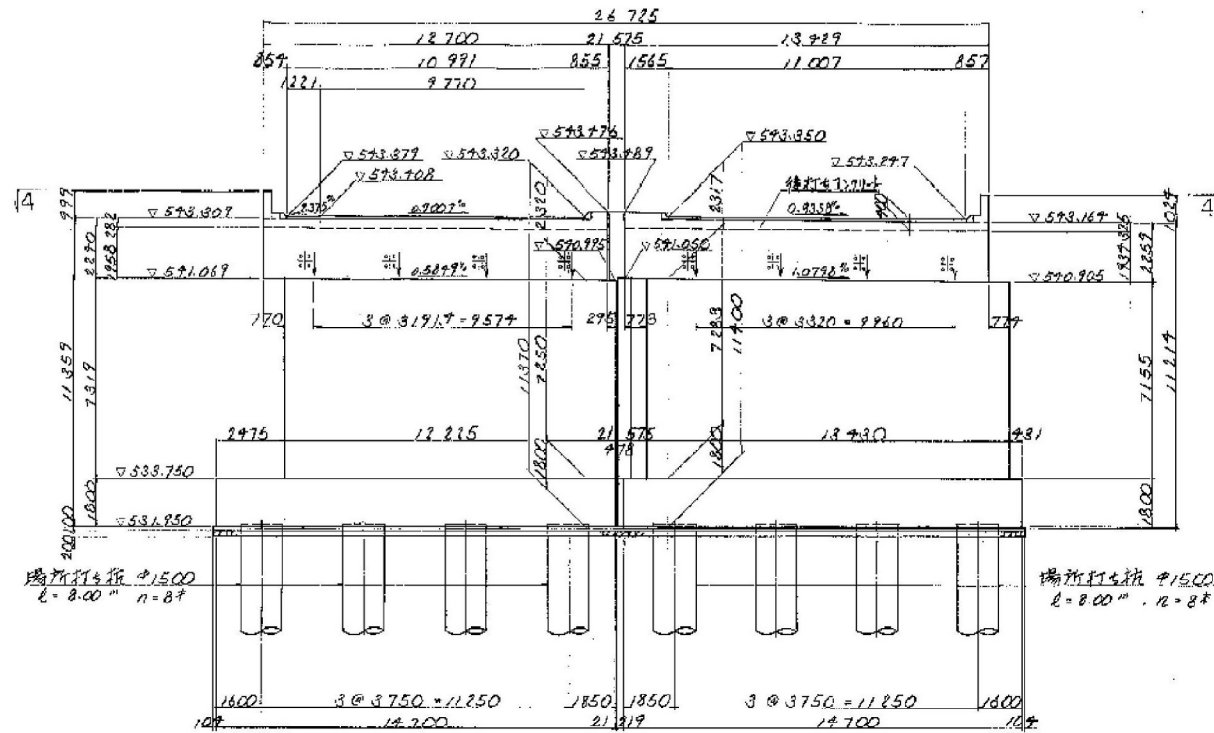
		Fig 橋脚側例			
		下 橋		上 橋	
		B9L	B9L	A9L	A9L
橋高面	上	570.125	570.279	570.129	570.005
橋底面	上	570.166	570.667	570.122	571.998
高差 (m)	1	9	10	7	12
	2	1	0	-7	-1
	3	8	8	5	10
	4	10	12	9	17
	5	17	20	16	25
架 横	X	35533.3887	35528.0370	35520.5570	35517.6707
用 量	Y	-51605.0753	-51604.5771	-51578.1010	-51576.7977
		350°	500°	350°	500°

* 番位置は座標図にてセットする。
アテン7の129リットリ数は、1度に行うこと。

長野自動車道(豊科~麻績)完成区		961 7446
工種	長大橋	544 2331
名	豊科橋	和尺 544 619
称	P20 橋脚構造一般図	1/100
日本道路公団名古屋建設局		

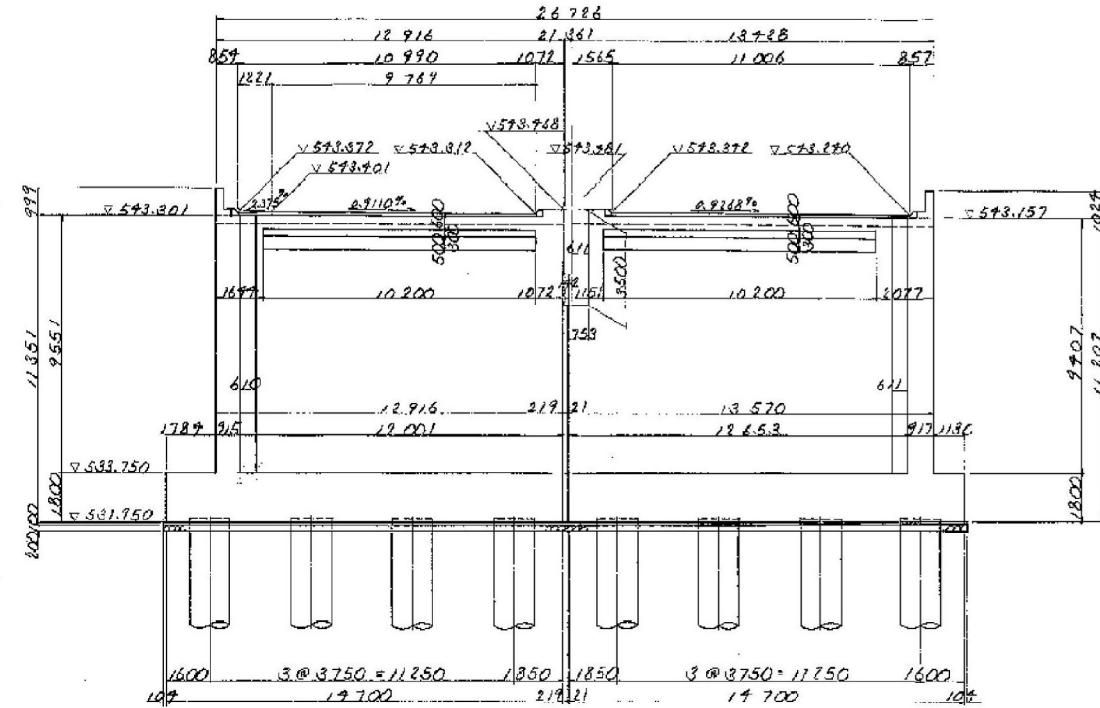
正面図

下り線 1-1 上り線



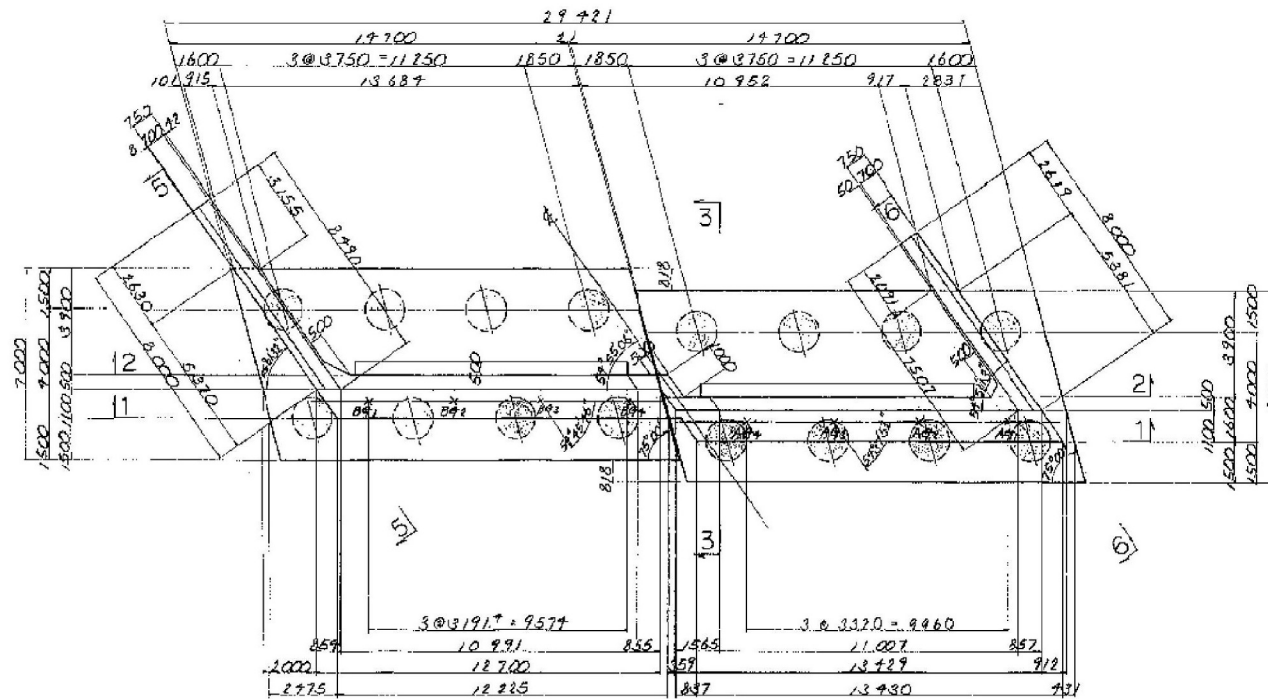
背面図

下り線 2-2 上り線



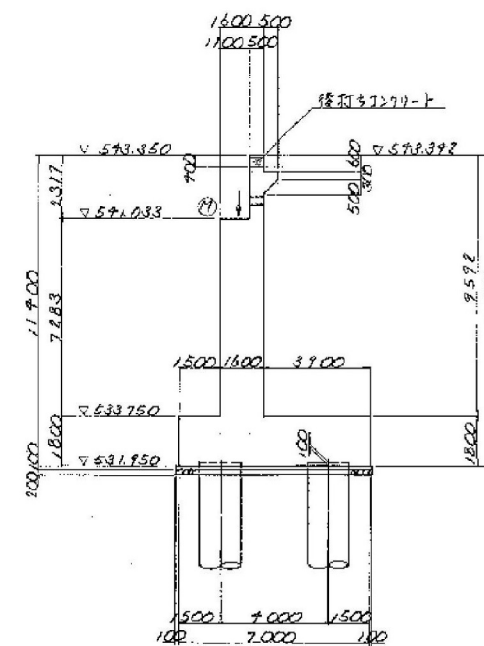
平面図

下り線 4-4 上り線

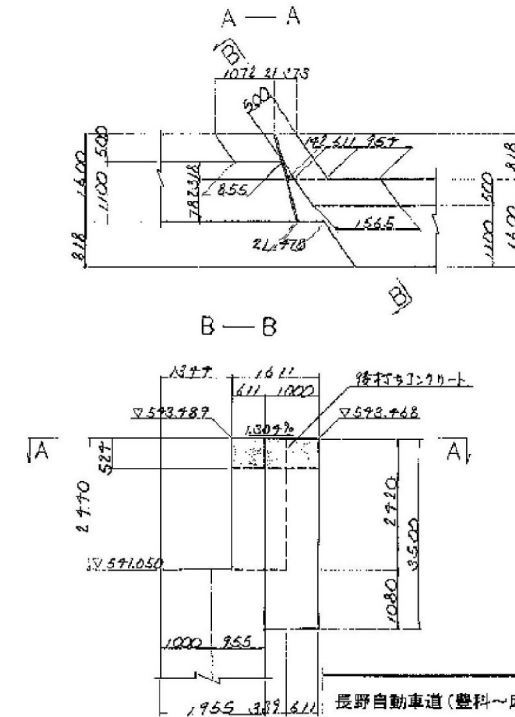


断面図

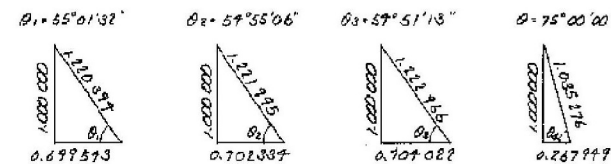
3-3



用地部取付詳細図 縮尺 1:50

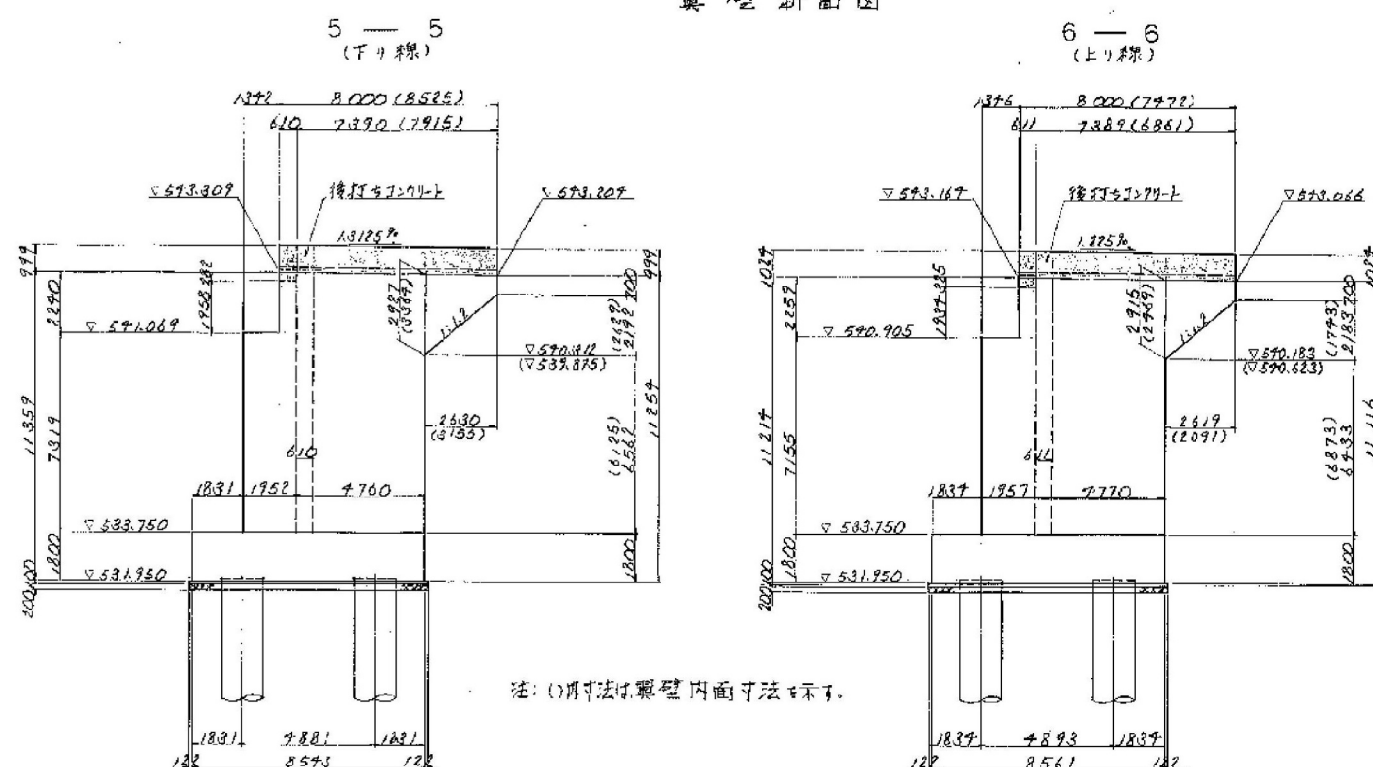


斜比



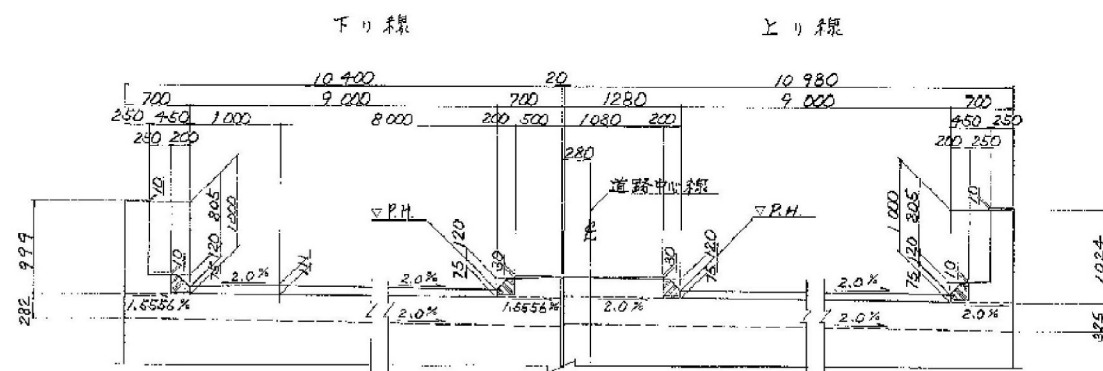
長野自動車道(豊科~麻績)完成図		982
長大橋		7446
名	豊川橋	545
縮尺	1/100	2331
図	A: 橋台構造一般図(1)	545
		619
日本道路公団名古屋建設局		

A2橋台構造一般図(2) 縮尺 1:100
翼壁断面図

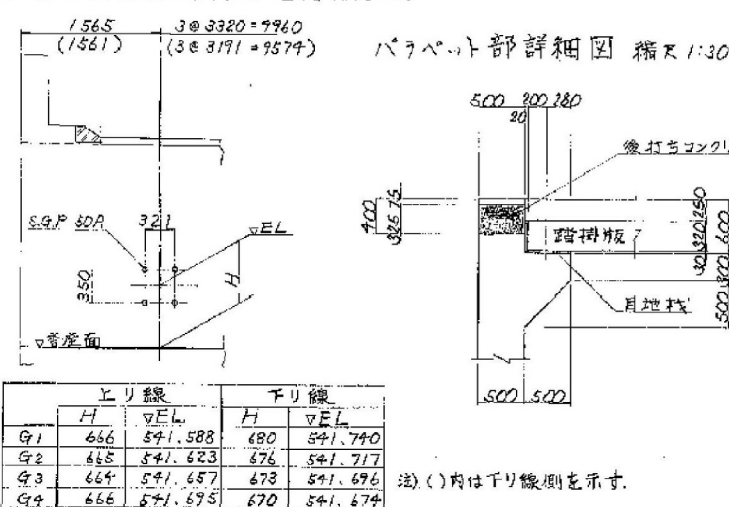


注: ()内寸法は翼壁内面寸法を示す。

地覆・高欄詳細図 縮尺 1:30

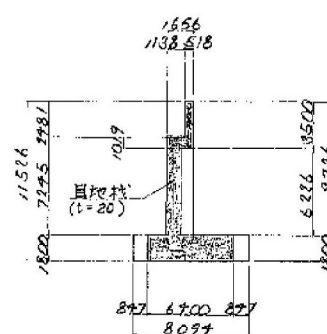


落橋防止装置取付孔位置図 縮尺 1:30

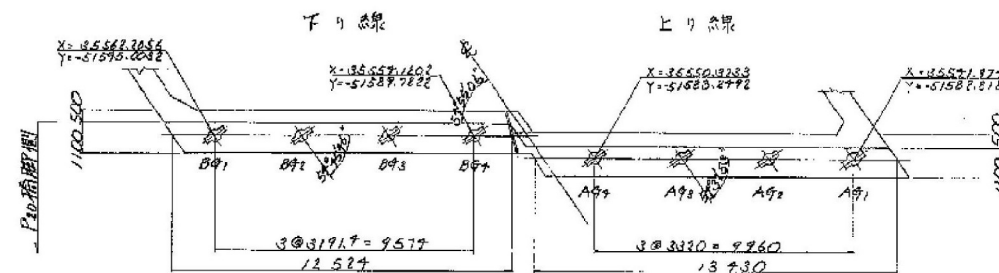


注: ()内は下り線側を示す。

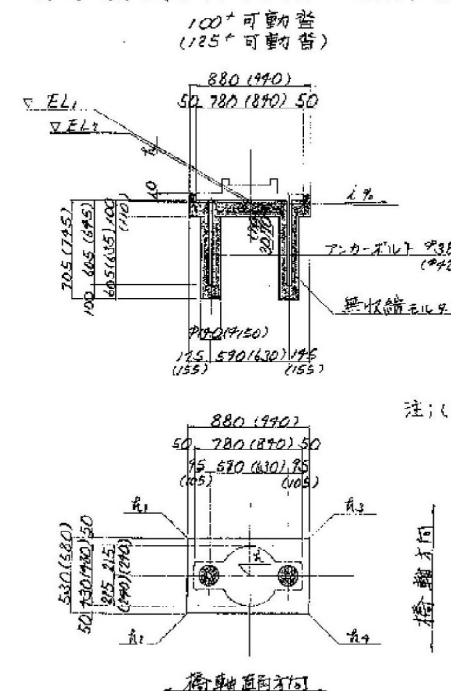
目地部詳細図 縮尺 1:200



支保配置図 縮尺 1:100



支保箱拔き詳細図 縮尺 1:20



注: ()内数値は、125°の隅角を示す。

各据え付け高さ及び座標

	下り線				上り線			
	B91	B92	B93	B94	A91	A92	A93	A94
橋脚面 EL	541.061	541.037	541.025	541.005	541.037	541.002	540.970	540.925
橋脚面 EL	541.038	541.039	541.021	541.002	541.026	540.990	540.955	540.919
橋脚面 H	3	5	7	9	6	12	15	6
橋脚面 H	0	2	1	0	0	4	9	0
橋脚面 H	2	4	3	2	4	10	13	4
橋脚面 H	4	6	5	4	8	14	17	8
橋脚面 H	6	8	7	6	11	17	20	12
座標 X	35562.2056	35589.5305	35556.3553	35557.1802	35550.8353	35547.5705	35544.7676	35541.7777
座標 Y	-51535.0032	-51533.2628	-51531.5225	-51529.7822	-51528.2792	-51526.7388	-51525.1284	-51523.1180
使用幅	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.25

* 各位置は、座標値にて示す。

長野自動車道(豊科~麻績)完成図		963
長大橋		7946
工種	長大橋	546
名	豊川橋	2331
称	A2 橋台構造一般図(2)	546
	縮尺 1/100	619
日本道路公団名古屋建設局		